



Instrukcja obsługi



Prostownik akumulatorowy 5w1
RN-21261

Spis treści

<i>Deklaracja zgodności</i>	3
<i>Wprowadzenie</i>	4
<i>Bezpieczeństwo</i>	4
<i>Specyfikacja</i>	6
<i>Budowa</i>	8
<i>Konserwacja</i>	10
<i>Neutralizacja</i>	11

CE - Deklaracja zgodności

Nazwa: RINO Prostownik akumulatorowy
Typ: Prostownik akumulatorowy 5w1 RN-21261

Nr zamówienia: CY24MR003
Symbol seryjny: RN-21261
Zastosowanie: Rozruch, ładowanie, pompowanie

Producent: AMR IMPEX SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
ul. Gen. Mieczysława Boruty-Spiechowicza 68,
43-300 Bielsko-Biała

Powyższy wyrób spełnia 2014/30/UE;
wszystkie wymagania EN 61000-6-1:2007;
dyrektyw wspólnotowych: EN 61000-6-3:2007+A1:2001

Imię i Nazwisko: Marcin Płatek
Adres: ul. Gen. Mieczysława Boruty-Spiechowicza 68,
43-300 Bielsko-Biała

Podpis osoby
upoważnionej:

Płatek Marcin

Wprowadzenie

Poniżej prezentujemy instrukcję obsługi prostownika akumulatorowego 5w1. Zapoznanie się z nią jest konieczne zarówno ze względów praktycznych, jak i ze względów bezpieczeństwa. Prosimy zatem o jej dokładne przeczytanie i zastosowanie się do uwag w niej zawartych.

Nasze prostowniki 5w1 są produkowane z największą dbałością o jakość, bezpieczeństwo oraz komfort użytkowania. Cały proces produkcyjny jest zgodny z normami Unii Europejskiej, dotyczącymi tego typu produktów. Największą uwagę przywiązujemy do bezpieczeństwa, dlatego użytkowanie sprzętu w sposób niewłaściwy i niezgodny z jego przeznaczeniem, bez dokładnego zapoznania się z niniejszą instrukcją może doprowadzić do sytuacji wielorako niebezpiecznych.

Bezpieczeństwo



Przed rozpoczęciem pracy z urządzeniem zapoznaj się z instrukcją obsługi.



Pracuj wyłącznie w specjalnych rękawicach ochronnych.



Nie korzystaj z urządzenia, gdy jesteś zmęczony lub pod wpływem środków odurzających.



W trakcie pracy z prostownikiem akumulatorowym uważaj na elementy uziemione.



Nie korzystaj z urządzenia na deszczu, ani w wilgotnym środowisku.



Zabrania się pracy z urządzeniem w miejscach zagrożonych wybuchem lub pożarem.



Upewnij się, że podczas pracy z narzędziem w pobliżu nie ma dzieci, ani osób nieznajomych z instrukcją.



Korzystając z urządzenia upewnij się, że stoisz stabilnie, a twoje podłoże jest bezpieczne.



Nie modyfikuj, ani nie naprawiaj boostera na własną rękę.



Zabrania się używania prostownika do ładowania baterii jednorazowych.



Nie wystawiaj prostownika na silne działanie ciepła - miejsca nasłonecznione oraz w pobliżu maszyn emitujących ciepło.



Podłączanie oraz odłączanie akumulatora do prostownika należy wykonywać wyłącznie przy odłączonej wtyczce sieciowej.

Specyfikacja

Model	RN-21261
Zasilanie	Akumulator 12 V / 17000 mAh
Prąd rozruchowy	400 A
Prąd szczytowy	900 A
Maksymalne ciśnienie kompresora	250 PSI - 17 bar
Gniazda wyjściowe DC	12 V + USB 5 V
Bezpiecznik przeciążeniowy	Tak
Lampa oświetleniowa	15XLED
Waga	~13 kg

Budowa

- | | |
|------------------------------------|---------------------------|
| 1. Przycisk włącznika kompresora | 6. Przewód kompresora |
| 2. Uchwyt | 7. Manometr kompresora |
| 3. Przełącznik włącznika ładowania | 8. Zacisk prostownika „+” |
| 4. Port ładowarki | 9. Gniazdo 12 V |
| 5. Zacisk prostownika „-” | |



Obsługa



Dla lepszego działania prostownika zaleca się by przed każdym użyciem naładować go do pełna!

Ładowanie prostownika:

1. Podłącz ładowarkę do portu ładowania prostownika, a następnie do sieci. Do ładowania można użyć zarówno ładowarki sieciowej jak i ładowarki do gniazda samochodowego 12 V.
2. Ustaw przełącznik z pozycji „O” na „I”. Dioda znajdująca się na obudowie świeci w kolorze czerwonym informując o ładowaniu prostownika.



Poziom naładowania baterii możesz sprawdzić przyciskając „TEST” obok włącznika!

Rozruch i ładowanie:

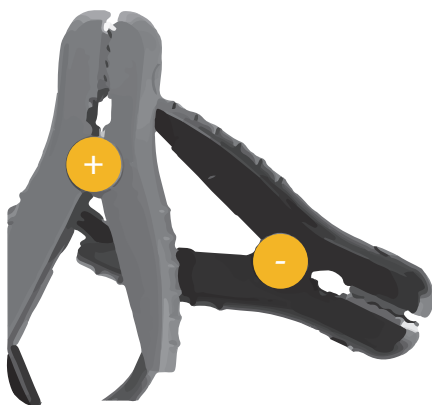


Przed skorzystaniem z funkcji rozruchu upewnij się, że bateria prostownika jest w pełni naładowana!



Akumulator powinien mieć napięcie równe 12 V, zabrania się pracy z akumulatorami o innym napięciu!

1. Zacisk bieguna prostownika „+” o kolorze czerwonym podłącz do bieguna „+” na akumulatorze.
2. Zacisk bieguna prostownika „-” o kolorze czarnym podłącz do bieguna „-” na akumulatorze.
3. Ustaw przełącznik z pozycji „O” na „I”.
4. Stacyjkę przestaw na pozycję „zapłonu”. Odczekaj od 1 do 2 minut.
5. Włącz silnik. Nie próbuj odpalić go dłużej niż 5 sekund, może to doprowadzić do uszkodzenia rozrusznika.



W razie nie powodzenia czynność powtórzyć po kilku minutach!

6. Po odpaleniu silnika przełącz wyłącznik z pozycji „I” na pozycję „O”, odłącz klamry i odłóż w specjalne miejsce na prostowniku.



Obsługa kompresora:

1. Ustaw przełącznik z pozycji „O” na „I”.
2. Zamontuj odpowiednią końcówkę na wąż kompresora, a całość wsuń na zawór w oponie i zablokuj za pomocą dźwigni. Różne końcówki węża służą do pompowania innych rzeczy.
3. Rozpocznij pompowanie, wbudowany manometr pomoże w określeniu ciśnienia opony.
4. Wyłącz kompresor, odblokuj końcówkę oraz ją odepnij.



Uważaj aby nie przegrzać kompresora, zalecany czas użytkowania bez przerwy wynosi 10 minut!

Konserwacja



Przed przystąpieniem do prac konserwacyjnych upewnij się, że prostownik jest wyłączony!



Przed rozpoczęciem każdej pracy dokonaj przeglądu urządzenia, części uszkodzone lub brakujące wymieniaj na bieżąco!

Czyszczenie:

- Do czyszczenia obudowy używaj suchych szmatek oraz powietrza.
- Czyszczenie urządzenia powinno odbywać się kadorazowo po jego użytkowaniu.



*Nie używaj środków zawierających:
amoniak, chlor, czterochlorek węgla,
benzynę, ani żadnych rozpuszczalników!*

Neutralizacja

Pod żadnym pozorem nie wyrzucaj urządzeń elektrycznych!

Zgodnie z Dyrektywą Europejską 2012/19/UE wszystkie elektronarzędzia oraz sprzęt elektroniczny należy oddać do punktu zbiórki surowców wtórnych. Alternatywnie do tego obowiązku można poddać urządzenie recyklingowi. Właściciel jest zobowiązany do współuczestnictwa w prawidłowej utylizacji urządzenia.



Wyprodukowano dla
TEAMTOOLS sp. z o.o.
ul. Gen. Mieczysława Boruty Spiechowicza 68,
43-300 Bielsko-Biala
NIP: 937-274-89-81
rino@teamtools.pl
+48 731 434 434



MADE IN CHINA