

PL Nagrzewnica olejowa z odprowadzeniem spalin
zasilane olejem napędowym, lekkim olejem opałowym

Instrukcja obsługi z kartą gwarancyjną



1. Spis treści

1. Spis treści PL	str. 2
2. Bezpieczeństwo pracy	str. 7
3. Przeznaczenie urządzenia	str. 8
4. Ograniczenie użycia	str. 8
5. Dane techniczne	str. 9
6. Przygotowanie do pracy	str. 9
7. Podłączenie do sieci	str. 10
8. Użytkowanie urządzenia	str. 11
9. Bieżące czynności obsługowe	str. 12
10. Przechowywanie, transport, wysyłka	str. 12
11. Samodzielne usuwanie usterek	str. 12
12. Kompletacja urządzenia, uwagi końcowe	str. 13
13. Informacja dla użytkowników o pozbywaniu się urządzeń elektrycznych i elektronicznych	str. 13
14. Instrukcja konserwacji	str. 13
15. Lista części rysunku złożeniowego „E”	str. 14
16. Karta gwarancyjna	str. 16

Deklaracja Zgodności

Oddzielna karta
w instrukcji

Podczas użytkowania urządzenia zaleca się zawsze przestrzegać podstawowych zasad bezpieczeństwa pracy, w celu uniknięcia wybuchu pożaru, porażenia prądem elektrycznym lub obrażenia mechanicznego.

Przed przystąpieniem do eksploatacji urządzenia prosimy o uważne zapoznanie się z treścią Instrukcji Obsługi. Prosimy o zachowanie Instrukcji Obsługi i Deklaracji Zgodności.

Rygorystyczne przestrzeganie wskazówek i zaleceń zawartych w Instrukcji Obsługi wpłynie na przedłużenie żywotności Państwa urządzenia.

Deklaracja Zgodności została dołączona jako osobny dokument do Instrukcji Obsługi. W razie braku dołączonej Deklaracji Zgodności prosimy o kontakt z DEDRA-EXIM Sp. z o.o.

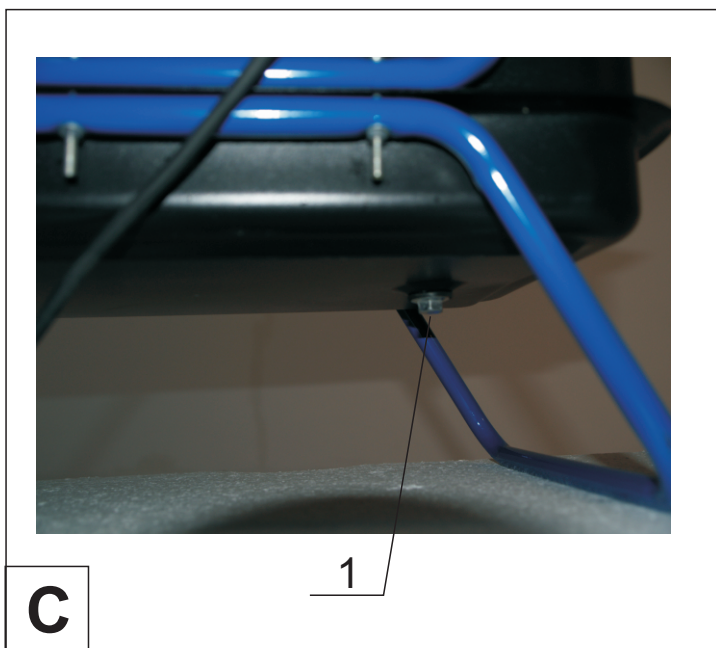
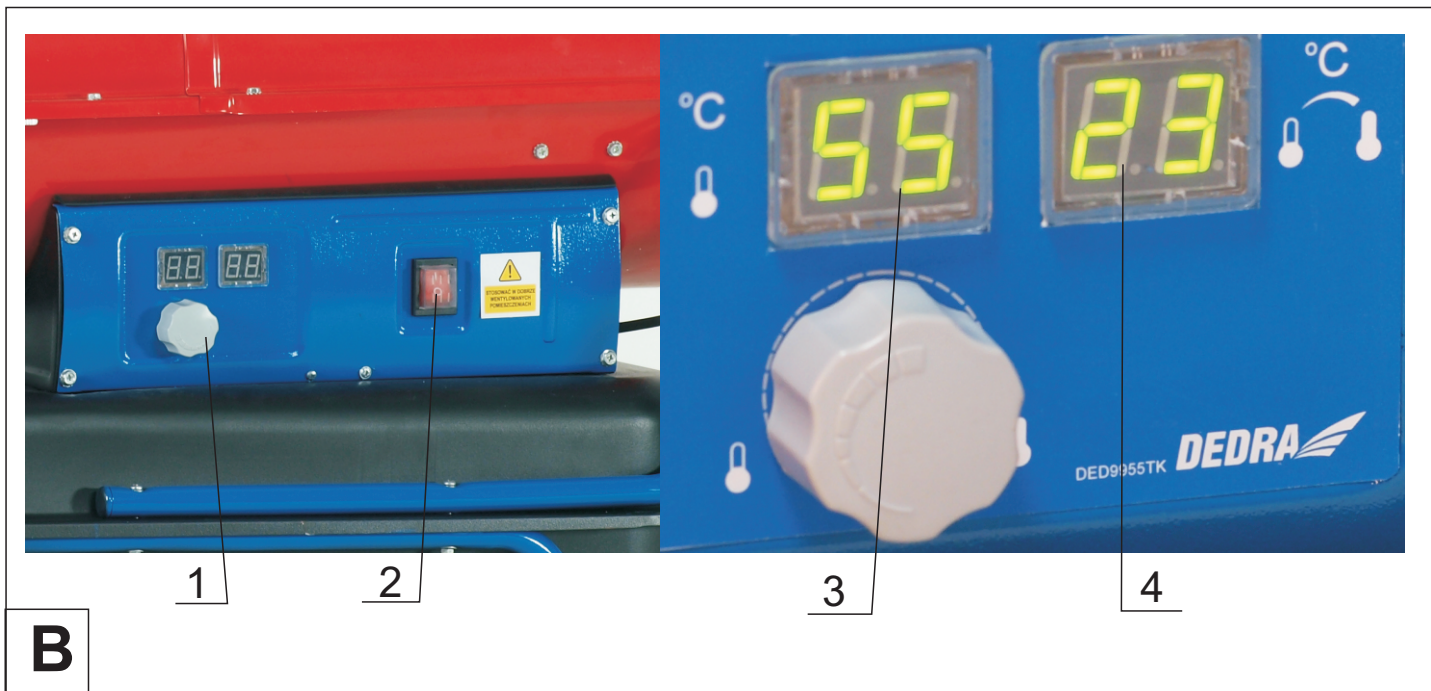
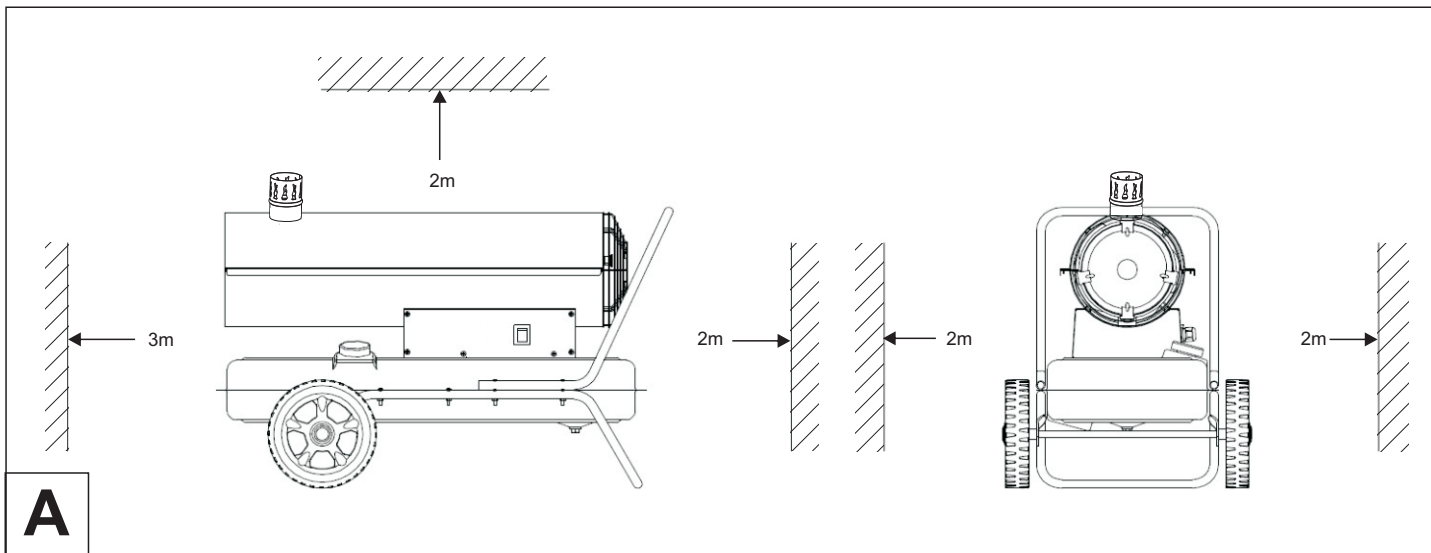
Kontakt:

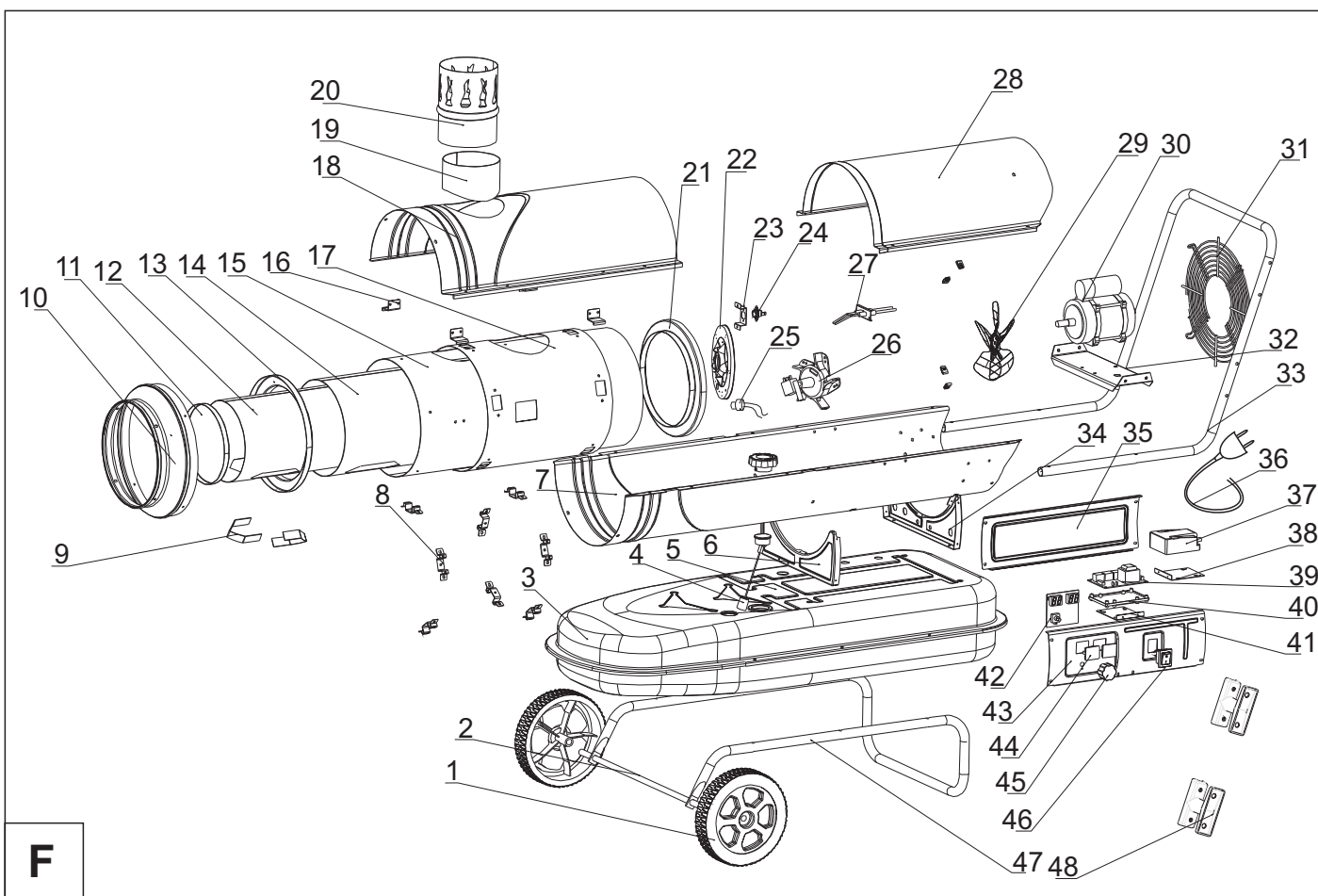
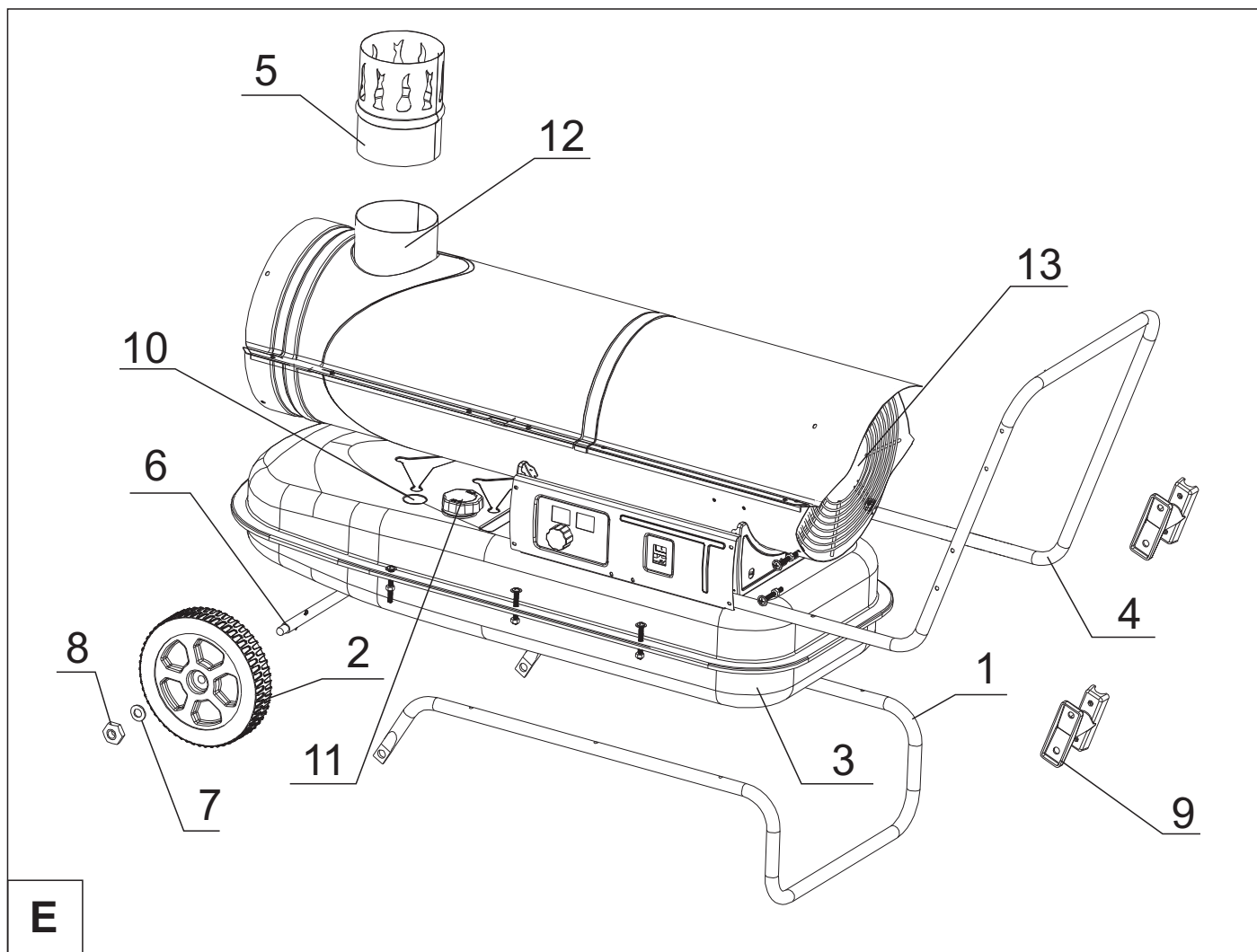
DEDRA - EXIM Sp. z o.o.
05-800 Pruszków ul. 3 Maja 8
Tel. (22) 73-83-777; fax (22) 73-83-779
E-mail info@dedra.com.pl
www.dedra.pl

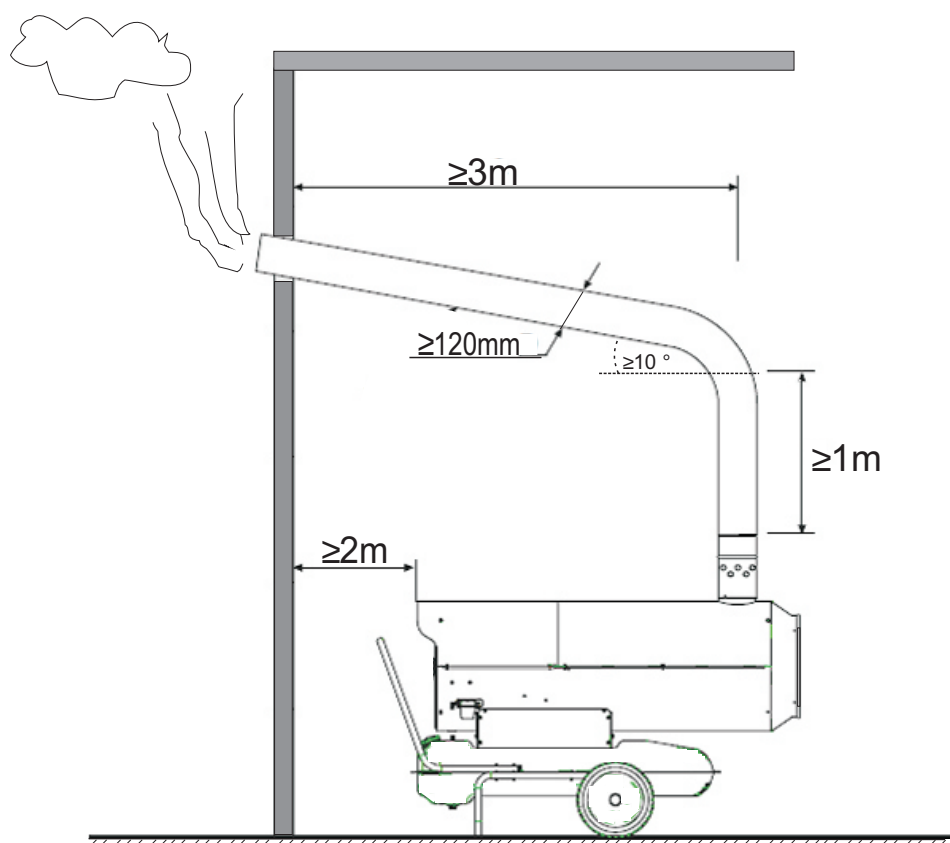
Wszelkie prawa zastrzeżone. Niniejsze opracowanie jest chronione prawem autorskim. Kopiowanie lub rozpowszechnianie Instrukcji Obsługi we fragmentach albo w całości bez zgody DEDRA-EXIM zabronione.

**Instrukcja obsługi ważna dla egzemplarzy zakupionych po:
01.09.2013**

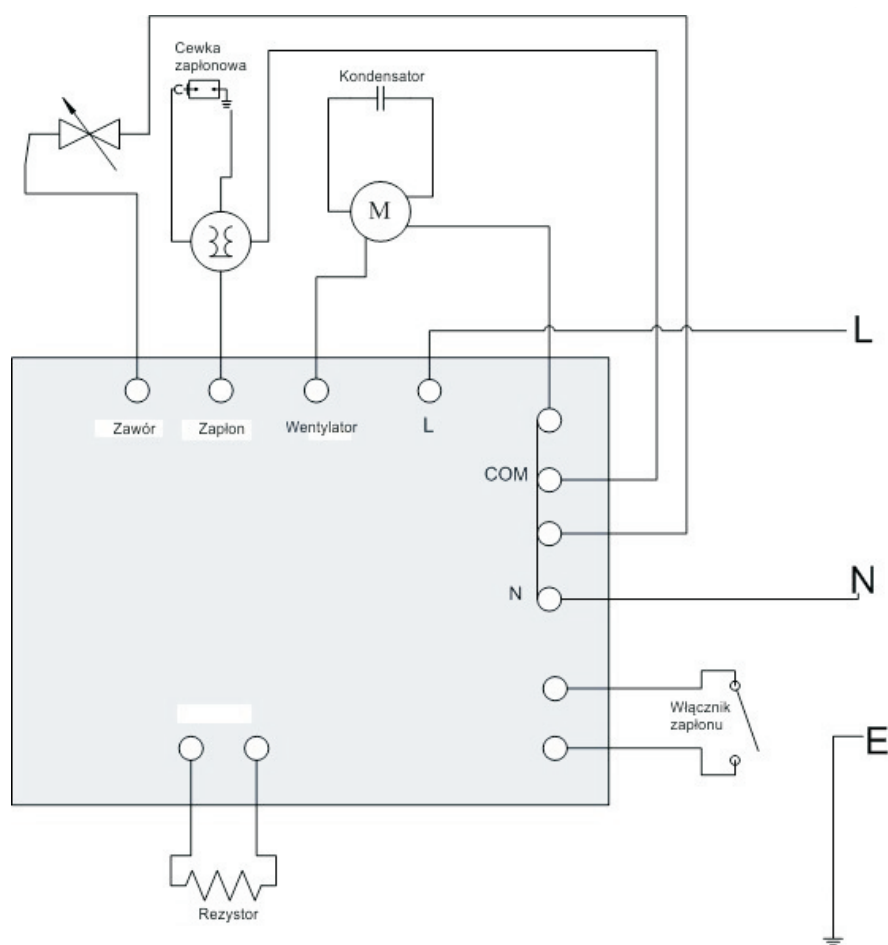
Dedra-Exim zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian konstrukcyjno - technicznych oraz kompletacyjnych bez uprzedniego powiadomienia.







G



H

Opis zastosowanych piktogramów.



OSTRZEŻENIE: Gorąca powierzchnia



ZAKAZ: Nie zakrywać wylotu ani wlotu



NAKAZ: Przed użyciem przeczytać instrukcję



NAKAZ: Chronić przed opadami atmosferycznymi



OSTRZEŻENIE: Stosować w dobrze wentylowanych pomieszczeniach

Tabliczka znamionowa.

Model	Logo firmy	Zalecenia i ostrzeżenia	Moc znamionowa
DED9955TK			30 kW
Nazwa	Informacje o produkcji	Parametry i warunki pracy	Rok produkcji
Nagrzewnica olejowa Portable forced air heater	Wyprodukowano w Chinach dla: Dedra-Exim Sp. z o.o. ul. 3 Maja 8, 05-800 Pruszków tel. +48 22 738 37 77 fax. +48 22 738 37 79 www.dedra.eu made in P.R.C.	~230 V 50 Hz 30 W CE IP X4	Rok produkcji: XXXX
		ON 760 [m³/h] ON [L] 50 ON [kg/h] 2,5 kg 34,6	Nr partii: XXXXXXXX

2. Bezpieczeństwo pracy



Należy dokładnie zapoznać się z treścią tego rozdziału celem maksymalnego ograniczenia możliwości powstania urazu, bądź wypadku spowodowanego niewłaściwą obsługą lub niezajomością Przepisów Bezpieczeństwa Pracy. Niewłaściwe użycie nagrzewnicy olejowej może spowodować obrażenia ciała, poparzenia, pożar, wybuch, zatrucie tlenkiem węgla, które może być przyczyną śmierci.

Ogólne warunki bezpieczeństwa miejsca pracy nagrzewnicy.

- Należy utrzymywać strefę pracy urządzenia w porządku i czystości. Nieporządek lub pozostawienie materiałów palnych w pobliżu pracy nagrzewnicy może być przyczyną powstania pożaru.
- Nie pracować urządzeniem w pobliżu środków wybuchowych (łatwopalnych, gazów, pyłu itp.). Podczas pracy urządzeniem wytwarzane są iskry oraz ogień mogące być przyczyną zapłonu co w konsekwencji może doprowadzić do powstania pożaru.
- Dzieci nie mogą przebywać w pobliżu urządzenia w trakcie jego pracy. Urządzenie musi być tak przechowywane, aby było niedostępne dla dzieci. Przebywanie osób trzecich może skutkować utratą kontroli nad urządzeniem.
- Nie wolno zbliżać rąk lub dotykać elementów wylotu gorącego powietrza podczas pracy nagrzewnicy. **Może to skutkować poparzeniem.**
- Podczas pracy nagrzewnicy zabrania się przebywania bezpośrednio przed wylotem gorącego powietrza. **Może to skutkować poparzeniem.**
- Jako paliwo należy stosować wyłącznie odpowiedni olej do zasilania nagrzewnic. Zalecany paliwem jest olej napędowy lub lekki olej opałowy. Zabronione jest stosowanie innego paliwa niż zalecane przez producenta. **W szczególności zabrania się stosowania paliw o charakterze lotnym jak benzyna, rozpuszczalniki, alkohole.**

Bezpieczeństwo elektryczne

- Wtyczka musi być dostosowana do gniazda zasilającego. Zabronione jest używanie przewodów, w których wtyczka była przerabiana. Zabronione jest używanie adapterów wtyczki z uziemieniem ochronnym. Nie modyfikowane wtyczki i odpowiednie gniazda zmniejszają ryzyko powstania wypadku.
- Instalacja elektryczna, do której podłączona jest nagrzewnica musi spełniać wymogi ochrony przeciwporażeniowej. W szczególności musi być wyposażona w sprawnie działające uziemienie ochronne. W przypadku braku takiej instalacji należy przez podłączeniem nagrzewnicy zlecić jej wykonanie przez uprawnionego elektryka.
- Unikać kontaktu z nie uziemioną powierzchnią np.: lodówek, radiatorów, rur. Porażenie prądem jest większe, gdy ciało użytkownika jest uziemione.
- Nie wystawiać urządzenia na działanie deszczu i wilgoci. Przedostanie się wody do urządzenia zwiększa ryzyko porażenia prądem.
- Dbać o przewód zasilający. Nigdy nie używać przewodu do przenoszenia narzędzia, ciągnięcia lub wyciągania wtyczki z kontaktu. Przewód zasilający chronić przed działaniem ciepła, oleju, ostrych krawędzi lub ruchomymi częściami urządzenia. **W razie stwierdzenia uszkodzenia przewodu sieciowego należy go bezwzględnie wymienić. Czynność tę powinien wykonać uprawniony elektryk a w okresie gwarancyjnym jedynie autoryzowany serwis Dedra EXIM.**
- Używając nagrzewnicy, jeżeli zachodzi taka potrzeba, należy używać odpowiednich przedłużaczy elektrycznych. Zastosowanie odpowiedniego przedłużacza wyposażonego w gniazdo i wtyczkę z uziemieniem ochronnym zmniejsza ryzyko porażenia prądem. Stosowanie przedłużaczy bez uziemienia ochronnego jest zabronione.
- Jeżeli urządzenie pracuje w wilgotnej atmosferze sieć zasilająca musi być wyposażona w zabezpieczenie różnicowo - prądowe (RDC).

Bezpieczeństwo osób

- Podczas pracy nagrzewnicy zachować ostrożność. **Nie wolno włączać nagrzewnicy, gdy jest się zmęczonym, pod wpływem leków, alkoholu lub innych środków odurzających.** Nieuwaga lub nieumiejętne użytkowania może być przyczyną powstania urazu ciała, zniszczenia mienia, poparzenia skóry a nawet powstania pożaru.
- W trakcie pracy urządzenia powstają spaliny, które są szkodliwe dla zdrowia. W trakcie spalania oleju powstają bardzo szkodliwe gazy takie jak dwutlenek i tlenek węgla, dwutlenek siarki itp. Nagromadzenie się spalin w pomieszczeniu powoduje silne zatrucia. **W związku z tym zabroniona jest praca urządzenia w pomieszczeniu o niesprawnej lub nieistniejącej wentylacji.** W przypadku pojawienia się objawów zatrucia, takich jak bóle głowy, nudności, wymioty, osłabienie należy bezwzględnie wyłączyć nagrzewnicę, szybko opuścić pomieszczenie i skonsultować z lekarzem. Pomieszczenie należy bardzo dokładnie wywietrzyć a następnie zlecić sprawdzenie działania wentylacji przez wykwalifikowanego i uprawnionego kominiarza.
- Nie wolno używać produktów w aerozolu (spray) w pomieszczeniu, gdzie pracuje nagrzewnica, może to spowodować wybuch lub pożar.
- Nie wolno używać nagrzewnicy w pomieszczeniach, w których występuje silne zapylenie np. mąka, pył drzewny, skrawki papieru itp.. Pył taki wykazuje właściwości wybuchowe w przypadku zassania go przez nagrzewnicę jak również w kontakcie z otwartym ogniem.
- Nie wolno blokować otworów wlotowych i wylotowych nagrzewnicy.
- Nie używać urządzenia w opadach atmosferycznych a także w warunkach mocno podwyższonej wilgotności.
- Nie wolno uzupełniać zbiornika paliwa podczas pracy nagrzewnicy. W tym celu należy wyłączyć nagrzewnicę oraz bezwzględnie wyjąć wtyczkę zasilającą z gniazda sieciowego.

Bezpieczeństwo podczas pracy nagrzewnicy olejowej.

Pomieszczenia, w których pracuje nagrzewnica muszą posiadać dobrą wentylację.

Zatrucie tlenkiem węgla.

Objawy zatrucia: bóle głowy wraz z wymiotami i nudnościami, osłabienie.

Przy takich objawach należy przypuszczać, że pomieszczenie jest źle wentylowane lub urządzenie źle działa.

Środki zaradcze: wyłączyć nagrzewnicę, dobrze wywietrzyć pomieszczenie, bezzwłocznie opuścić pomieszczenie i zaczerpnąć świeżego powietrza, **bezwzględnie skonsultować się z lekarzem.** Urządzenie przekazać do sprawdzenia w autoryzowanym serwisie producenta, zlecić sprawdzenie wentylacji uprawnionemu kominiarzowi.

Zabrania się używania jako paliwa benzyny, nafty, rozpuszczalników, alkoholi i innych paliw o charakterze lotnym.

3. Przeznaczenie urządzenia

Nagrzewnica olejowa model DED9955TK jest urządzeniem przeznaczonym do użytkowania jedynie w pomieszczeniach o sprawnie działającej wentylacji. Służą do ogrzewania pomieszczeń niemieszkalnych, użytkowych takich jak warsztaty, garaże itp. Są przeznaczone do wykorzystania jako dodatkowe źródło ciepła, nie mogą stanowić głównego źródła ciepła. **Nagrzewnica może być używane jedynie w pomieszczeniach o sprawnie działającej wentylacji.**

4. Ograniczenia użycia

Nagrzewnica olejowa mogą być użytkowana tylko zgodnie z zamieszczonymi poniżej „**Dopuszczalnymi warunkami pracy**”. Urządzenie przeznaczone jest tylko do użytku w pomieszczeniach wyposażonych w sprawną instalację wentylacyjną służącą do usuwania spalin. W przypadku bezpośredniego odprowadzania spalin na zewnątrz za pomocą komina należy odpowiednio zabezpieczyć rurą odprowadzającą. Urządzenie jest przeznaczone wyłącznie do użytku nieprofesjonalnego. Samowolne zmiany w budowie mechanicznej i elektrycznej, wszelkie modyfikacje, czynności obsługowe nie opisane w Instrukcji Obsługi będą traktowane za bezprawne i powodują natychmiastową utratę Praw Gwarancyjnych.

Użytkowanie urządzenia niezgodne z przeznaczeniem lub Instrukcją Obsługi spowoduje natychmiastową utratę Praw Gwarancyjnych.

W razie stwierdzenia uszkodzeń mechanicznych, w szczególności odkształceń obudowy, zbiornika paliwa, nieszczelności (wycieki paliwa) nie należy użytkować urządzenia.

Nie wolno użytkować nagrzewnicy również w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w jej działaniu. Należy wówczas bezwzględnie zabezpieczyć urządzenie a następnie zlecić jego naprawę w autoryzowanym serwisie DEDRA-EXIM Sp. z o.o.

DOPUSZCZALNE WARUNKI PRACY

Urządzenie może być użytkowane tylko w pomieszczeniach o sprawnie działającej wentylacji. Unikać wilgoci. Nie pozostawiać włączonego urządzenia bez dozoru.

5. Dane Techniczne

Model	DED9955TK
Zasilanie elektryczne	230 V, ~50Hz
Moc znamionowa	30 kW / 105000 Btu/h / 25800 Kcal/h
Rodzaj paliwa	Olej napędowy, Lekki olej opałowy
Pojemność zbiornika	50l
Wydatek ciepłego powietrza	760 m ³ /h
Zużycie paliwa *	2,5 kg/h
Waga	34,6 kg
Max. czas ciągłej pracy	17godzin

* Zużycie paliwa podane w instrukcji ma wartości przybliżone, jest ściśle zależne od jakości samego paliwa oraz warunków pracy nagrzewnicy.

6. Przygotowanie do pracy

1. Montaż elementów (Rys. E).

- Wyjąć nagrzewnicę z opakowania. Sprawdzić, czy opakowanie zawiera wszystkie elementy wymienione w kompletacji (pkt. 12, patrz Rys. E)
- Oś kół (6) przełożyć przez otwory w ramie (1). Na końcu osi nałożyć koła (stroną z wgłębieniem do zewnątrz) i zamocować podkładką (7) i nakrętką (8).
- Uchwyt górny (4) i ramę dolną z kołami mocuje się do zbiornika paliwa (3) stanowiącego zarazem korpus nagrzewnicy, za pomocą dołączonych do urządzenia (dłuższe śruby mocują jednocześnie uchwyt górny i ramę).
- Uchwyty przewodu (9) przymocować za pomocą 4 śrub, podkładek i nakrętek do uchwyty transportowego (4).

2. Podłączanie przewodu odprowadzenia spalin (rura odprowadzająca nie jest dołączona do kompletu).

Nagrzewnica DED9955TK posiada możliwość podłączenia przewodu (rury) do bezpośredniego odprowadzania spalin. Rurę o średnicy 120mm posiadającą odpowiednie parametry techniczne i cieplne należy nasunąć na komin (Rys. E, poz. 12). Dla nagrzewnicy z zamontowanym odprowadzeniem spalin prawidłowe odległości i długości rur przedstawiono na Rys. G.

3. Napełnianie zbiornika paliwem.

Paliwo należy nalewać do zbiornika przez otwór pod korkiem wlewu paliwa (Rys. E, poz. 11).

Pojemność zbiornika określona jest w danych technicznych (pkt. 5). Jednocześnie można obserwować orientacyjny poziom paliwa na wskaźniku (Rys. D).

Jako paliwa należy stosować wyłącznie olej napędowy lub lekki olej opałowy. Pod żadnym pozorem nie wolno używać paliw o charakterze lotnym, takich jak benzyna lub rozpuszczalniki. Niedopuszczalne jest również używanie zanieczyszczonego paliwa lub przepracowanego oleju silnikowego. W razie kontaktu paliwa ze skórą należy niezwłocznie umyć zabrudzone miejsca wodą z mydłem i spłukać wodą.

Jeśli podczas tankowania doszło do ulania paliwa na zbiornik, rozlane paliwo należy zetrzeć przed. Nie wolno uruchamiać nagrzewnicy jeżeli na urządzeniu, pod nim lub obok znajduje się rozlane paliwo.

UWAGA

- Stosować wyłącznie paliwo zalecane przez producenta.
- Przed napełnianiem paliwem sprawdzić czy urządzenie jest odłączone od sieci zasilającej.
- Podczas napełniania obserwować wszystkie przewody paliwowe i ich połączenia, czy nie ma ewentualnych przecieków. W razie stwierdzenia przecieku paliwa nie wolno użytkować urządzenia. Zlecić naprawę w specjalistycznym serwisie.
- Nigdy nie należy przechowywać większej ilości paliwa wewnątrz budynku niż jego jednorazowy zapas.
- Wszelkie zbiorniki z paliwem nie mogą znajdować się w odległości mniejszej niż 8 m od nagrzewnicy, wyjątek stanowi integralny zbiornik będący częścią nagrzewnicy.
- Miejsce przechowywania paliwa musi być utrzymane zgodnie z obowiązującymi przepisami ochrony przeciwpożarowej oraz bezpieczeństwa pracy.

Zasada działania nagrzewnicy.

Układ paliwowy. Wentylator przetłacza powietrze przez kanał powietrzny. Następnie jest ono podawane do dyszy na głowicy palnika. Powoduje to jednoczesne zassanie paliwa ze zbiornika podając je do wtryskiwacza, który tworzy rozpyloną mgłę i podaje ją do komory spalania.

Układ powietrzny. Wentylator zasysa powietrze a następnie podaje je do komory spalania.

Układ zapłonu. Elektroniczna cewka zapłonowa podaje wysokie napięcie na elektrody zapłonowe. Przeskoki iskier na elektrodach zapalają podaną wcześniej mieszankę paliwowo-powietrzną.

Układ kontroli płomienia. W razie zgaśnięcia płomienia system ten powoduje zatrzymanie pracy systemów paliwowego i powietrznego co skutkuje wyłączeniem pracy nagrzewnicy.

7. Podłączenie do sieci

Nagrzewnicę należy podłączyć do sieci zasilającej za pomocą wtyczki przyłączeniowej. Napięcie sieci zasilającej powinno wynosić 230V przy czym instalacja musi być wyposażona w sprawnie działające uziemienie ochronne. **Zabrania się użytkowania urządzenia jeżeli sieć zasilająca nie jest wyposażona w skuteczne uziemienie ochronne.** W przypadku braku instalacji zasilającej wyposażonej w uziemienie należy zlecić jej wykonanie uprawnionemu elektrykowi.

Pod żadnym pozorem nie wolno włączać nagrzewnicy ze zdemontowaną obudową palnika lub sterowania. Cewka zapłonowa wytwarza niebezpieczne dla życia wysokie napięcie.

Ponadto łopaty śmigła wentylatora mogą spowodować obrażenia ciała. W razie konieczności demontażu nagrzewnicy bezwzględnie odłączyć wtyczkę od zasilania elektrycznego.

8. Użytkowanie urządzenia

Włączanie nagrzewnicy (patrz Rys.B).

Wlać do zbiornika paliwo, zakręcić korek wlewu paliwa. W razie rozlania się paliwa należy miejsce rozlania dokładnie wytrzeć suchą szmatką. Rozlane paliwo nigdy nie może pozostać na nagrzewnicy ani w jej pobliżu, gdyż stwarza to ryzyko powstania pożaru.

Czynności te należy wykonywać przy przewodzie zasilającym odłączonym od sieci elektrycznej.

Nagrzewnicę ustawić na płaskiej poziomej powierzchni w taki sposób, aby strumień gorącego powietrza nie był skierowany wprost na materiały palne lub ludzi. W szczególności należy zwrócić uwagę na firanki, zasłony lub inne materiały mogące zapalić się pod wpływem gorącego powietrza. Muszą one być zachowane zgodnie z **rysunkiem A**. Minimalne odległości od innych przedmiotów podczas pracy wynoszą: Minimum 3m od czoła otworu wylotowego gorącego powietrza, minimum 2m od otworu wlotowego powietrza, minimum 2m od sufitu pomieszczenia (patrz Rys A). Włączyć nagrzewnicę do sieci zasilającej.

Aby włączyć urządzenie należy ustawić przełącznik na panelu kontrolnym (Rys. B, poz 2) w pozycję „I”. O tym, że urządzenie jest włączone świadczy świecący na czerwono włącznik oraz działające wyświetlacze na panelu kontrolnym (Rys. B, poz. 3 i 4).

Nagrzewnica wyposażona jest w system automatycznej kontroli temperatury. Wentylator i palnik zostaną uruchomione tylko wtedy kiedy temperatura otoczenia spadnie poniżej wartości ustawionej przez użytkownika. O obu wartościach informują wyświetlacze na panelu kontrolnym:

Rys. B, poz. 3 - Wyświetlacz wskazujący żadaną temperaturę. Wartość tą ustawia użytkownik za pomocą pokrętła regulacji pod wyświetlaczem (Rys. B, poz. 1).

Rys. B, poz. 4 - Wyświetlacz wskazujący, odczytaną przez nagrzewnicę, temperaturę otoczenia. Urządzenie będzie działać do momentu, aż temperatura otoczenia wzrośnie powyżej ustalonej przez użytkownika. Nagrzewnica uruchomi się samoczynnie gdy temperatura otoczenia spadnie poniżej zadanej przez użytkownika.



Urządzenie uruchamia się automatycznie. Nie wolno stawać/siadać przed nagrzewnicą, ani stawiać żadnych przedmiotów jeżeli nie ma całkowitej pewności, że urządzenie jest wyłączone (Rys. B, poz. 2 - **przełączony na „0”**).



Przed uruchomieniem sprawdzić czy nie ma żadnych wycieków paliwa. Ewentualne rozlane paliwo koniecznie wytrzeć. W przypadku stwierdzenia wycieków paliwa spowodowanego np. nieszczelnością zbiornika lub przewodów paliwowych nie wolno użytkować nagrzewnicy. W takim przypadku należy skontaktować się z serwisem.

Nie wolno zasłaniać lub przykrywać otworów wlotowych i wylotowych nagrzewnicy. Należy zapewnić swobodny przepływ powietrza do prawidłowej pracy urządzenia.

Nagrzewnica wyposażona jest w system zabezpieczeń, które spowodują wyłączenie działania w następujących przypadkach:

- Brak zapłonu lub wygaśnięcie. Nagrzewnica posiada element optoelektroniczny kontrolujący płomień w komorze spalania. Wyłącza on nagrzewnicę w przypadku zaniku płomienia na palniku.
- Zanik zasilania sieci elektrycznej. W takim przypadku nagrzewnica wyłączy się. Po przywróceniu zasilania nie nastąpi ponowny zapłon. Aby dokonać uruchomienia należy przełączyć wyłącznik (Rys. B, poz. 2) w pozycję „0” po czym ponownie przełączyć w pozycję „I”.
- Przegrzanie urządzenia. W razie wzrostu temperatury wewnątrz nagrzewnicy spowodowanego np. niedrożnością wlotu powietrza zabezpieczenie wyłącza nagrzewnicę.

Wyłączanie nagrzewnicy.

W celu wyłączenia nagrzewnicy należy wyłącznik zasilania przełączyć w pozycję „0”, patrz Rys.B oraz odłączenie przewodu zasilającego z gniazda sieciowego. **Po wyłączeniu urządzenia, przed pozostawieniem go bez dozoru należy sprawdzić czy płomień w środku wygasł całkowicie.**

9. Bieżące czynności obsługowe

UWAGA

Wszystkie czynności obsługowe muszą być wykonywane przy urządzeniu odłączonym od sieci zasilającej. Wtyczka musi być wyjęta z gniazda sieciowego.

Czyszczenie urządzenia.

Urządzenie powinno być regularnie czyszczone i odkurzane, ponieważ kurz może powodować przegrzewanie się nagrzewnicy. W szczególności należy czyścić ewentualne zanieczyszczenia paliwem, do których łatwo przylega kurz i pył. . Do czyszczenia należy używać miękkiej szmatki. Zanieczyszczenia suche mogą być usuwane za pomocą odkurzacza. Nie stosować agresywnych detergentów, chemicznych środków czyszczących, rozpuszczalników lub innych środków, które mogą uszkodzić powierzchnię urządzenia.

Opróżnienie zbiornika paliwa-czyszczenie, nie rzadziej niż co 200 godzin lub 6 miesięcy .

W miarę użytkowania nagrzewnicy w zbiorniku zbierają się zanieczyszczenia i wilgoć, powodująca skraplanie się wody w zbiorniku paliwa. Ustawić nagrzewnicę kołami na lekkim podwyższeniu. Umieścić pojemnik na spuszczone paliwo pod nagrzewnicą. Odkręcić korek spustowy paliwa znajdujący na dole zbiornika paliwa (Rys. C, poz. 1). Po spuszczeniu paliwa i oczyszczeniu czystym paliwem zakręcić korek spustowy.

Czyszczenie filtra powietrza.

Filtr powietrza wykonany jest z gąbki. W razie zauważenia zmniejszenia się mocy nagrzewnicy należy wyczyścić filtr. Aby wyczyścić filtr powietrza należy wyjąć wkład filtra poprzez wyciągnięcie gąbki z zagłębienia rys (Rys. E, poz. 13). Umyć filtr pod bieżącą wodą, wycisnąć i pozostawić do wyschnięcia. Suchy filtr umieścić w zagłębieniu.

Czyszczenie elektrod zapłonowych, co 1 miesiąc

10. Przechowywanie, transport, wysyłka.

Nagrzewnicę należy przechowywać w miejscu suchym, z dala od pomieszczeń mieszkalnych. Pomieszczenie powinno być wolne od kurzu i oparów mogących wywoływać korozję elementów metalowych. Nie należy przechowywać urządzenia w pomieszczeniach gdzie składowane są produkty żywnościowe.

Nagrzewnica wyposażona jest w koła jezdne umożliwiające łatwe jej przemieszczanie w obrębie ogrzewanych pomieszczeń.

W razie konieczności wysyłki nagrzewnicy firmą spedycyjną np do serwisu celem dokonania naprawy należy bezwzględnie opróżnić zbiornik paliwa. Zgodnie z obowiązującymi przepisami przewóz paliw płynnych bez zachowania szczególnych warunków bezpieczeństwa określonych odrębnymi przepisami jest zabroniony.

11. Samodzielne usuwanie usterek

PROBLEM	MOŻLIWA PRZYCZYNA	PROPONOWANE ROZWIĄZANIE
Nagrzewnica nie włącza się	Nie podłączony przewód zasilający Brak napięcia sieci zasilającej	Podłączyć przewód do sieci Sprawdzić czy jest napięcie
Silnik pracuje, brak zapłonu	Brak paliwa w zbiorniku Uszkodzona świeca zapłonowa Uszkodzony termostat	Uzupełnić poziom paliwa Przekazać urządzenie do naprawy Przekazać urządzenie do naprawy
Urządzenie często gaśnie	Brak paliwa Uszkodzony termostat Uszkodzona pompa paliwa	Uzupełnić poziom paliwa Przekazać urządzenie do naprawy Przekazać urządzenie do naprawy
Zmniejszony przepływ powietrza	Uszkodzony silnik dmuchawy	Przekazać urządzenie do naprawy

12. Kompletacja urządzenia, uwagi końcowe

1. Nagrzewnica olejowa DED9955TK - 1 szt, uchwyt górny - 1 szt, rama dolna - 1 szt, podkładka koła (10mm) - 2 szt, nakrętka koła (M10) - 2 szt, śruba 5x32mm - 2 szt, śruba 5x52mm, podkładka (5mm) - 12 szt, nakrętka (M5) - 6 szt, koło - 2 szt, oś koła - 1 szt,

Przy zamawianiu części zamiennych prosimy o podanie numeru części - patrz specyfikacja części i rysunek złożeniowy (Rys. F). Prosimy opisać uszkodzoną część podając orientacyjny termin zakupu produktu.

W okresie gwarancyjnym naprawy dokonywane są na zasadach opisanych w Karcie Gwarancyjnej. Reklamowany produkt prosimy przekazać do naprawy w miejscu zakupu (sprzedawca zobowiązany jest przyjąć reklamowany produkt), albo przesłać do **Serwisu Centralnego DEDRA-EXIM (adres kontaktowy na str. 2 Instrukcji Obsługi)**

Uprzejmie prosimy dołączyć kartę gwarancyjną. Bez tego dokumentu naprawa będzie traktowana jako pogwarancyjna. Prosimy dokładnie opisać rodzaj niesprawności urządzenia.

Po okresie gwarancyjnym napraw dokonuje Serwis Centralny. Uszkodzony produkt należy przesłać do Serwisu (koszty wysyłki pokrywa użytkownik)

13. Informacja dla użytkowników o pozbywaniu się urządzeń elektrycznych i elektronicznych (dotyczy gospodarstw domowych)

Przedstawiony symbol umieszczony na produktach lub dołączonej do nich dokumentacji informuje, że niesprawnych urządzeń elektrycznych lub elektronicznych nie można wyrzucać razem z innymi odpadami. Prawidłowe postępowanie w razie konieczności utylizacji, powtórnego użycia lub odzysku podzespołów polega na przekazaniu urządzenia do wyspecjalizowanego punktu zbiórki, gdzie będzie przyjęte bezpłatnie. Informacji o lokalizacji miejsc zbiórki zużytego sprzętu udzielają władze lokalne np. na swoich stronach internetowych.

Prawidłowa utylizacja urządzenia umożliwia zachowanie cennych zasobów i uniknięcie negatywnego wpływu na zdrowie i środowisko, które może być zagrożone przez nieodpowiednie postępowanie z odpadami. Nieprawidłowa utylizacja odpadów zagrożona jest karami przewidzianymi w odpowiednich przepisach lokalnych.



Użytkownicy w krajach Unii Europejskiej

W razie konieczności pozbycia się urządzeń elektrycznych lub elektronicznych prosimy skontaktować się z najbliższym punktem sprzedaży lub z dostawcą, którzy udzielą dodatkowych informacji.

Pozbywanie się urządzeń w krajach poza Unią Europejską.

Taki symbol dotyczy tylko krajów Unii Europejskiej. W razie potrzeby pozbycia się niniejszego produktu prosimy skontaktować się z lokalnymi władzami lub ze sprzedawcą celem uzyskania informacji o prawidłowym sposobie postępowania.

14. Instrukcja konserwacji.

UWAGA!

Nigdy nie należy prowadzić prac konserwacyjnych urządzenia podłączonego do sieci zasilającej, w czasie pracy lub gdy jest gorące. Może to spowodować poważne obrażenia ciała lub porażenie prądem. Przed przystąpieniem do czynności konserwacyjnych nagrzewnicę należy wyłączyć, odłączyć wtyczkę zasilającą z gniazda sieciowego i pozostawić do całkowitego wystudzenia.

Zakres prac konserwacyjno - obsługowych:

- Zbiornik paliwa.

Należy okresowo tzn. co około 150 ... 200 godzin pracy lub w razie stwierdzenia pogorszenia się parametrów roboczych oczyścić zbiornik z zanieczyszczeń, które się w nim zbierają. Mogą to być drobne zanieczyszczenia mechaniczne oraz skroplona wilgoć w postaci niewielkiej ilości wody. W celu oczyszczenia zbiornika należy opróżnić zbiornik paliwa poprzez odkręcenie korka spustowego (patrz Rys. C, poz. 1) następnie przepłukać zbiornik niewielką ilością świeżego paliwa (oleju opałowego)

- Filtr powietrza.

Należy wyczyścić zgodnie z pkt 9. Bieżące czynności obsługowe po stwierdzeniu pogorszenia się parametrów pracy nagrzewnicy.

- Czyszczenie obudowy nagrzewnicy z kurzu i resztek paliwa.

Należy wykonać po każdorazowym zalaniu zbiornika paliwem. Zabrudzone urządzenie resztkami paliwa stwarza niebezpieczeństwo powstania pożaru. W celu oczyszczenia należy użyć miękkiej suchej szmatki, którą należy zebrać z powierzchni nagrzewnicy.

15. Lista części z rysunku złożeniowego „E”

1	Koło	25	Czujnik optyczny
2	Oś kół	26	Głowica palnika
3	Zbiornik paliwa	27	Końcówka zapalarki
4	Wskaźnik poziomu paliwa	28	Tyłna osłona górna
5	Korek wlewu paliwa	29	Wentylator
6	Przedni wspornik	30	Silnik elektryczny
7	Osłona dolna	31	Tyłna osłona plastikowa
8	Wspornik wewnętrzny	32	Mocowanie silnika wentylatora
9	Czopuch	33	Uchwyt transportowy
10	Deflektor powietrza	34	Tyłny wspornik
11	Przednia osłona komory spalania	35	Wspornik boczny
12	Komora spalania	36	Przewód zasilający z wtyczką
13	Osłona przednia	37	Transformator zapłonowy
14	Bęben wewnętrzny	38	Mocowanie transformatora zapalarki
15	Bęben zewnętrzny	39	Płytki zasilająca
16	Mocowanie filtra ciepła	40	Płytki z elektroniką
17	Filtr ciepła	41	Mocowanie płytki elektronicznej
18	Przednia osłona górna	42	Płytki elektroniki z wyświetlaczem
19	Podstawa komina	43	Panel kontrolny
20	Komin	44	Osłona wyświetlacza
21	Osłona tylna	45	Pokrętło
22	Płyta palnika	46	Włącznik
23	Mocowania termopary	47	Rama nośna
24	Termopara	48	Uchwyt przewodu

Pieczęć sprzedawcy	Nr katalogowy: DED9955TK..... Nazwa: Nagrzewnica olejowa..... Numer partii:
Data i podpis	

WARUNKI GWARANCJI

- ## Oświadczenie Nabywcy

.....
podpis kupującego

DEDRA EXIM Sp. z o.o.
 05-800 Pruszków ul. 3 Maja 8
 tel: (+48 / 22) 73-83-777
 fax: (+48 / 22) 73-83-779
<http://www.dedra.pl>
 e-mail: info@dedra.pl



ADNOTACJE O DOKONANYCH NAPRAWACH

Nagrzewnica olejowa DED9955TK

L.P.	Data zgłoszenia do naprawy	Data wykonania naprawy	Zakres naprawy , opis czynności naprawczych	Podpis wykonującego naprawę