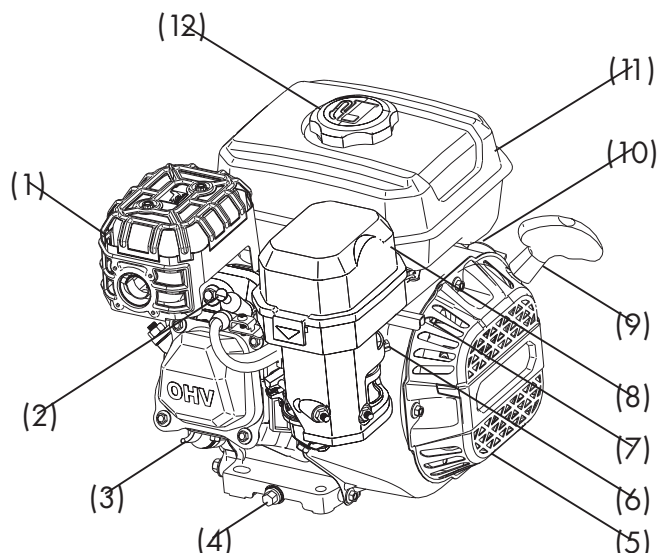


INSTRUKCJA OBSŁUGI

SILNIKA SPALINOWEGO LONCIN H200

BUDOWA



(1) Tłumik (2) Świeca zapłonowa (3) Bagiet olejowa (4) Śruba spustowa oleju (5) Rozrusznik ręczny (6) Zawór ssania (7) Dźwignia przepustnicy (8) Filtr powietrza (9) Uchwyt rozrusznika (10) Przełącznik paliwa (11) Zbiornik paliwa (12) Korek zbiornika paliwa

RUTYNOWA KONTROLA

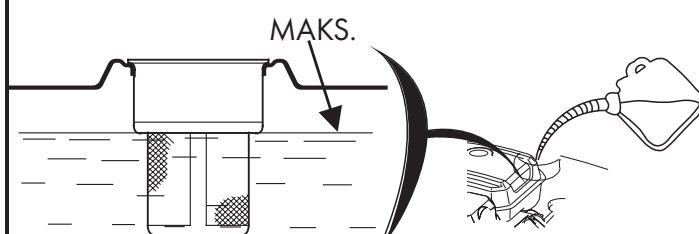
- Sprawdź silnik pod kątem wycieku oleju silnikowego i paliwa.
- Sprawdź silnik pod kątem uszkodzenia.
- Sprawdź pozycję osłony i korka oraz dokręcenie śrub i nakrętek.

OLEJ SILNIKOWY



Gdy poziom oleju jest poniżej znaku bezpieczeństwa, system zatrzyma silnik automatycznie. Jeśli silnik nie posiada zabezpieczenia oleju, może zostać uszkodzony. Aby uniknąć nieoczekiwanych przestojów lub uszkodzenia silnika, sprawdź poziom oleju przed każdym uruchomieniem.

PALIWO

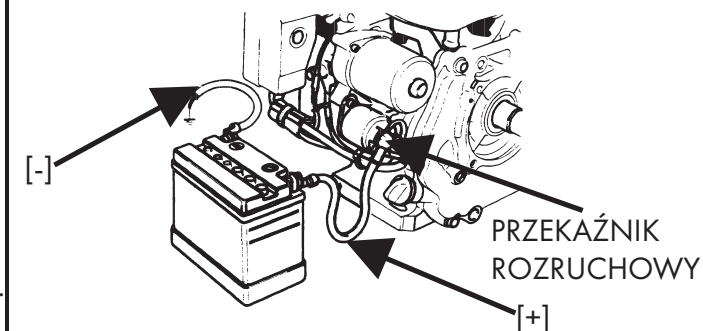


Zatrzymaj silnik, a następnie poluzuj korek zbiornika paliwa i sprawdź poziom paliwa. Jeśli poziom paliwa jest zbyt niski, uzupełnij zbiornik paliwa. Po napełnieniu dokręć korek zbiornika paliwa. Zaleca się stosowanie benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 90 lub wyższej.

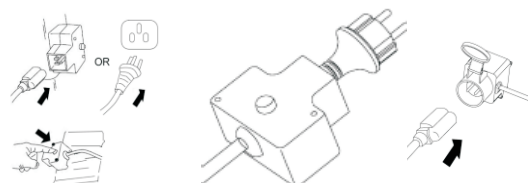
FILTR POWIETRZA

Usuń obudowę filtra powietrza, aby sprawdzić element. Wyczyść element filtra, gdy jest brudny. Jeśli jest uszkodzony, wymień go na nowy. Jeśli jest to filtr powietrza z kąpielą olejową, konieczne jest również sprawdzenie poziomu oleju.

AKUMULATOR



Używaj baterii 12 V, 14 Ah lub mocniejszej. NIE odwracaj polaryzacji akumulatora!

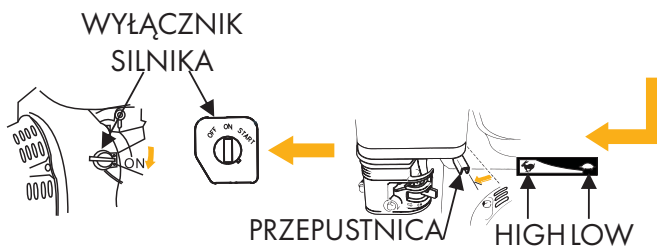


Starter elektryczny 120 V lub 230 V.

URUCHAMIANIE



Przełącznik paliwa ustaw w pozycji **ON**. Jeżeli podczas uruchamiania silnik jest zimny, dźwignię ssania ustaw w pozycji **OFF**, jeżeli jest już rozgrzany ustaw w pozycji **ON**.



Dźwignię przepustnicy ustaw z pozycji **LOW** do pozycji **HIGH**. Wyłącznik silnika ustaw w pozycji **ON**.



Chwyć uchwyt rozrusznika i delikatnie go pociągnij, do momentu, aż poczujesz opór. Następnie pociągnij szybko i gwałtownie. Jeżeli uruchamiałeś silnik w pozycji ssania **OFF**, w momencie nagrzewania się silnika zmień pozycję do **ON**.

ZATRZYMYWANIE



Aby zatrzymać silnik przesun dźwignię przepustnicy w pozycję **LOW**. Wyłącznik silnika ustaw w pozycji **OFF**, a dźwignię paliwa ustaw w pozycji **OFF**.

OLEJ - WYMIANA

Zdejmij korek wlewu oleju i usuń śrubę spustową oleju oraz podkładkę. Po spuszczeniu oleju silnikowego, zamontuj śrubę spustową oleju i podkładkę, a następnie dokręć je. Zamontuj ponownie bagnet oleju i dokręć. Ustaw silnik w poziomej pozycji i napełnij zalecanym olejem do górnego poziomu.

FILTR POWIETRZA

UWAGA: W przypadku braku elementu lub uszkodzenia elementu, kurz zostanie zassany do silnika, co spowoduje szybkie zużycie silnika.

Usuń pokrywę filtra powietrza, element papierowy i element piankowy. Sprawdź element filtra, wyczyść go i wymień, jeśli jest uszkodzony. Wyczyść podstawę filtra powietrza i pokrywę filtra powietrza. Kurz nie powinien dostawać się do portu wlotowego prowadzącego do gaźnika. Zamontuj element piankowy filtra i element papierowy filtra, a następnie nałóż pokrywę filtra na górę.

USTERKI - DIAGNOZA

Silnik nie może się uruchomić

- Sprawdź, czy olej dostał się do gaźnika.
- Wyjmij nasadkę świecy zapłonowej i sprawdź, czy iskrzy.
- Sprawdź, czy poziom oleju nie jest zbyt niski.
- Sprawdź, czy ciśnienie w cylindrze jest normalne.

Silnik spala olej silnikowy

- Sprawdź poziom oleju, aby upewnić się, że nie przekracza on miarki bagnetu.
- Sprawdź, czy zawór trzcinowy działa prawidłowo.
- Sprawdź, czy pierścień tłokowy nie jest zużyty.

Silnik nagle zgast

- Sprawdź, czy przewód wyłączający nie jest uziemiony.
- Sprawdź, czy wlot paliwa jest drożny lub czy jest paliwo.

Niewystarczająca moc silnika

- Sprawdź, czy paliwo silnikowe jest dobre.
- Sprawdź, czy prędkość obrotowa silnika nie jest zbyt niska.
- Sprawdź, czy luz zaworu powietrza jest prawidłowy (luz zaworu wlotowego powietrza wynosi 0,1-0,15 mm, luz zaworu wylotowego powietrza wynosi 0,15-0,2 mm).
- Sprawdź układ dolotowy pod kątem nieszczelności lub zablokowania filtra powietrza.
- Sprawdź, czy pierścienie tłokowe nie są zużyte.