



Instrukcja obsługi



Zagęszczarka płytowa
RN-90

Spis treści

Deklaracja zgodności	3
Wprowadzenie	4
Bezpieczeństwo	4
Symbole na zagęszczarce	6
Specyfikacja	7
Budowa	7
Zawartość opakowania	9
Poznaj swoją zagęszczarkę	10
Montaż	11
Przed rozpoczęciem pracy	13
Obsługa	15
Konserwacja	17
Serwis	22
Przechowywanie oraz transport	23
Problemy dot. użytkowania zagęszczarki	24
Części	26
Neutralizacja	28

CE - Deklaracja zgodności

Nazwa: RINO Zagęszczarka płytowa
Typ: Zagęszczarka płytowa RN-23401

Nr zamówienia: 24160-JJ
Symbol fabryki: C90
Zastosowanie: Utwardzanie warstw podłoża

Producent: AMR IMPEX SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
ul. Gen. Mieczysława Boruty-Spiechowicza 68,
43-300 Bielsko-Biała

Powyższy wyrób spełnia wszystkie wymagania
dyrektyw wspólnotowych: 2000/14/EC; 2005/88/EC; 2006/42/EC; 2014/30/EU
EN ISO 3744: 2010; EN 500-1: 2006/A1:2009;
EN 500-4:2011; EN 55012:2007/A1:2009;
EN 61000-6-1:2007

Imię i Nazwisko: Marcin Płatek
Adres: ul. Gen. Mieczysława Boruty-Spiechowicza 68,
43-300 Bielsko-Biała

Podpis osoby
upoważnionej:

Płatek Marcin

Wprowadzenie

Poniżej prezentujemy instrukcję obsługi zagęszczarki płytowej. Zapoznanie się z nią jest konieczne zarówno ze względów praktycznych, jak i ze względów bezpieczeństwa. Prosimy zatem o jej dokładne przeczytanie i zastosowanie się do uwag w niej zawartych.

Nasze zagęszczarki są produkowane z największą dbałością o jakość, bezpieczeństwo oraz komfort użytkowania. Cały proces produkcyjny jest zgodny z normami Unii Europejskiej, dotyczącymi tego typu produktów. Największą uwagę przywiązujemy do bezpieczeństwa, dlatego użytkowanie sprzętu w sposób niewłaściwy i niezgodny z jego przeznaczeniem, bez dokładnego zapoznania się z niniejszą instrukcją może doprowadzić do sytuacji wielorako niebezpiecznych.

Bezpieczeństwo



Przed rozpoczęciem pracy z urządzeniem zapoznaj się z instrukcją obsługi.



Nie korzystaj z urządzenia, gdy jesteś zmęczony lub pod wpływem środków odurzających.



Pracuj wyłącznie w specjalnych rękawicach ochronnych.



Używaj specjalnego ubioru takiego jak kask, maska przeciwpyłowa oraz okulary ochronne, pamiętaj aby zawsze przed pracą spinać włosy.



Nie korzystaj z urządzenia na deszczu, ani w wilgotnym środowisku.



Zabrania się pracy z urządzeniem w miejscach zagrożonych wybuchem lub pożarem.



Nie uruchamiaj urządzenia w pomieszczeniach, opary wydostające się z silnika benzynowego są trujące.



Unikaj kontaktu z częściami elektrycznymi, chroń się przed porażeniem prądem.



Upewnij się, że podczas pracy z narzędziem w pobliżu nie ma dzieci, ani osób nieznajomych z instrukcją.



Korzystając z urządzenia upewnij się, że stoisz stabilnie, a twoje podłoże jest bezpieczne.



Nie modyfikuj, ani nie naprawiaj betoniarki na własną rękę.

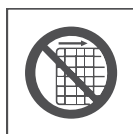


Operator zagęszczarki zobowiązany jest do utylizacji wszelkich odpadów powstałych przy pracy z urządzeniem.

Symbole na zagęszczarce



Używaj sprzętu ochronnego zapewniającego bezpieczeństwo, pamiętaj o ochronie oczu i uszu, załóż bezpieczne obuwie, rękawice oraz kask, zawsze przed pracą spinaj długie włosy!



Zabrania się usuwania oraz ingerowania w elementy bezpieczeństwa i ochrony!



Ręce trzymaj z daleka od ruchomych części w tym pasków, zębatek oraz przekładni!



Uważaj na gorące elementy. Podczas pracy zagęszczarka się nagrzewa!



Zabrania się stosowania otwartego ognia w pobliżu zagęszczarki! Nie pal podczas jej obsługi. Zwróć szczególną uwagę podczas przechowywania benzyny!



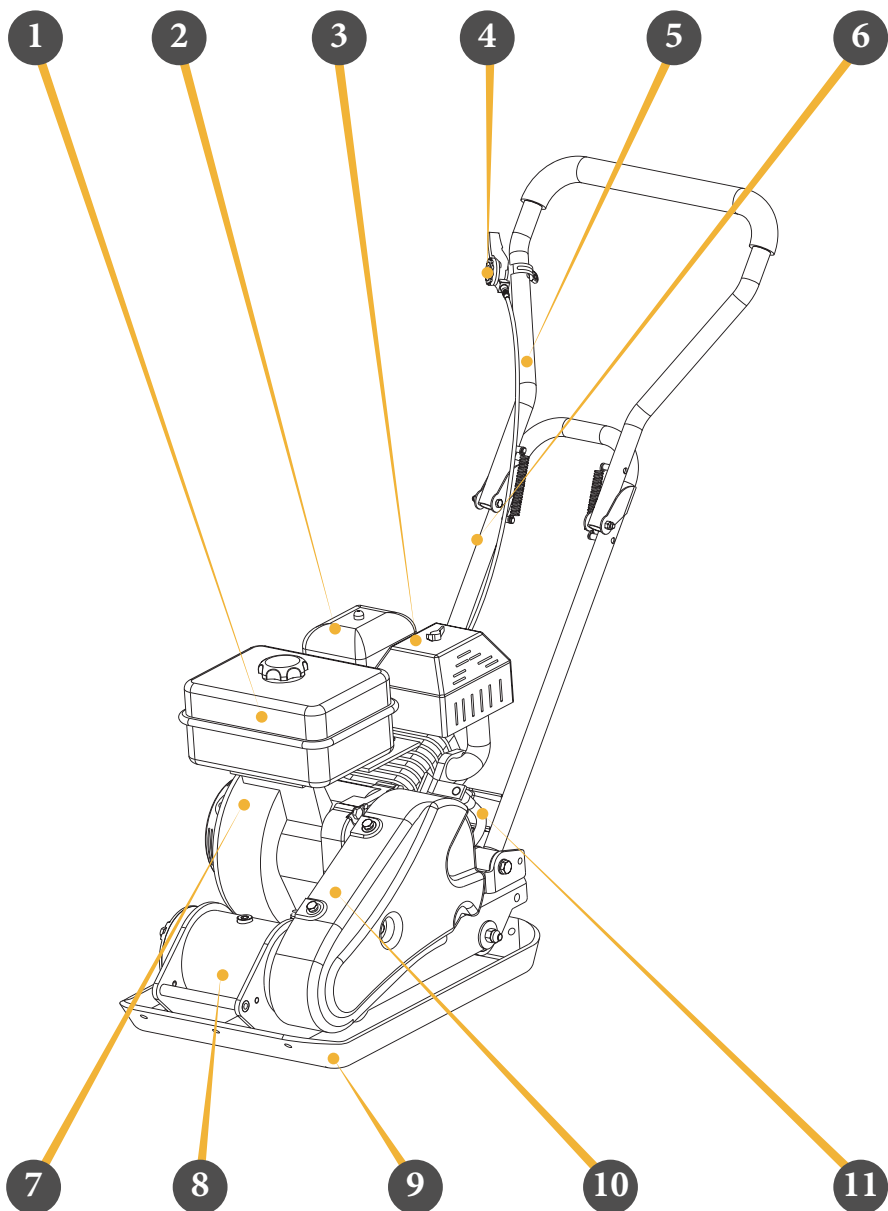
Dzieci oraz osoby niezaznajomione z instrukcją trzymaj z dala od maszyny!

Specyfikacja

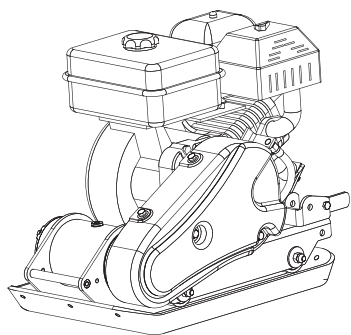
Model	RN-90
Silnik	196 cc
Pojemność zbiornika paliwa	3,6 l
Wymiar płyty	540x420 mm
Prędkość posuwu	10 m/min
Prędkość wzbudnicy	5500 vpm
Siła odśrodkowa	13000 N
Waga	82 kg

Budowa

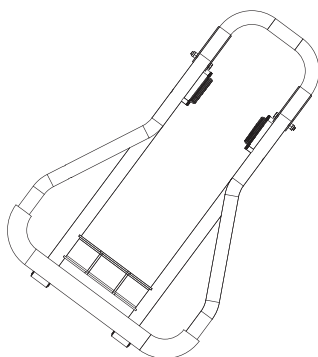
- | | |
|-------------------------|------------------------------------|
| 1. Zbiornik paliwa | 7. Silnik |
| 2. Osłona filtra paliwa | 8. Wzbudnica |
| 3. Tłumik | 9. Płyta podstawy |
| 4. Manetka gazu | 10. Osłona paska klinowego |
| 5. Górna rączka | 11. Przewód do odprowadzania oleju |
| 6. Dolna rączka | |



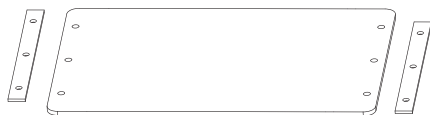
Zawartość opakowania



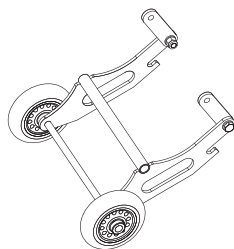
**Zagęszczarka
Płytowa**



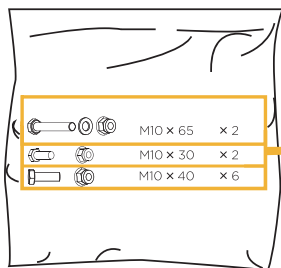
Składana Rączka



Elastomer



Składane kółka



Torba z elementami

Poznaj swoją zagęszczarkę

Sterowanie zaworem paliwa:

Zawór paliwa otwiera i zamyka przepływ między zbiornikiem paliwa, a gaźnikiem. Dźwignia zaworu paliwa musi być w pozycji „**WŁĄCZONEJ**”, aby silnik działał. Gdy silnik nie jest używany, pozostaw dźwignię zaworu paliwa w pozycji „**WYŁĄCZONEJ**”, aby zapobiec zalaniu gaźnika i zmniejszyć możliwość wycieku paliwa.

Sterowanie przepustnicą:

Dźwignia przepustnicy kontroluje prędkość silnika. Przesuwanie dźwigni przepustnicy powoduje, że silnik pracuje szybciej lub wolniej.

Włacznik silnika:

Włacznik silnika włącza i wyłącza system zapłonowy. Włacznik silnika musi być w pozycji „**WŁĄCZONEJ**”, aby silnik działał. Przełączenie wyłącznika silnika w pozycję „**WYŁĄCZONA**” zatrzymuje silnik.

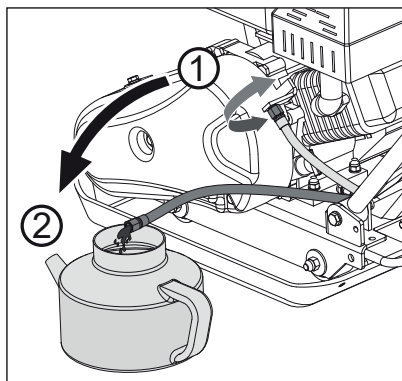
Dźwignia ssania:

Dźwignia ssania otwiera i zamyka zawór ssania w gaźniku. Pozycja zamknięta zwiększa dawkę paliwową, aby umożliwić odpalenie zimnego silnika. Pozycja otwarta zapewnia odpowiednią mieszankę paliwową do pracy po uruchomieniu oraz do ponownego uruchomienia ciepłego silnika.

Wąż do zlewania oleju:

Brudny olej w silniku może spowodować przedwczesne zużycie silnika lub jego awarię. Regularna zmiana oleju w silniku jest niezbędna do prawidłowej pracy silnika.

Zagęszczarka marki RINO została wyposażona w wąż do zlewania zużytego oleju. Cały proces jest intuicyjny i prosty do przeprowadzenia.



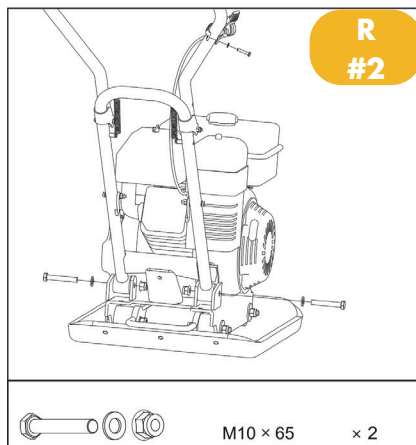
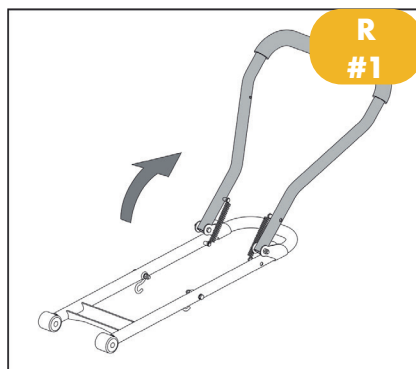
Montaż



Przed przystąpieniem do każdego montażu upewnij się, że zagęszczarka jest wyłączona, a twoje otoczenie jest bezpieczne!

Rączka:

1. Odchyl rączkę - zgodnie z tym co pokazano na rysunku.
2. Zamontuj uchwyt - zgodnie z tym co pokazano na rysunku.
3. Umieść końce uchwytu do kanałów na obudowie silnika.
4. Umieść podkładki płaskie fi 10, następnie śruby sześciokątne M10x65 po zewnętrznej stronie.
5. Dokręć nakrętki samokontrujące M10 po wewnętrznej stronie.
6. Przymocuj manetkę przepustnicy do górnego uchwytu za pomocą nakrętki M4 i śruby M4x5.
7. Przymocuj przewód kontroli przepustnicy za pomocą zacisków kablowych.



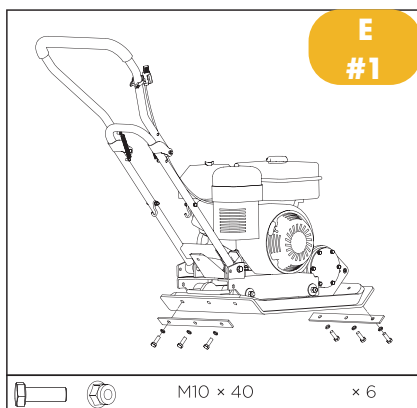
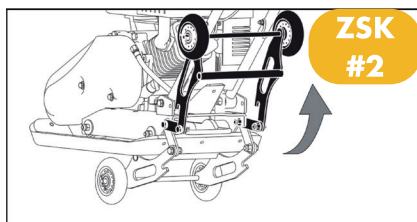
Zestaw składanych kółek:

1. Wyrównaj otwory w płytkach łączących i obudowie silnika. Przełóż śruby M10x30 przez otwory z jednej strony, a następnie zamocuj nakrętki samokontrujące M10 z drugiej strony.
2. Dokręć.
3. Przed rozpoczęciem zagęszczania, pamiętaj, aby złożyć zestaw kołowy - zgodnie z tym co pokazano na rysunku.

Elastomer:

Elastomer pozwala na zagęszczanie betonowej kostki, pól bruku, kamieni oraz innych powierzchni w sposób cichy i bezpieczny.

1. Przymocuj elastomer do płyty podstawy - zgodnie z tym co pokazano na rysunku.
2. Wyrównaj otwory w płycie podstawy, podkładce brukowej i płytkach zaciskowych, a następnie zabezpiecz je nakrętkami samokontrującymi fi 10 i śrubami M10x40.



Przed rozpoczęciem pracy

Kondycja urządzenia:

Przed każdym użyciem urządzenia należy sprawdzić je pod kątem:

- Poprawności działania części.
- Uszkodzeń maszynowych.

Jeśli zostaną zauważone jakiegokolwiek nieprawidłowości, konieczne jest natychmiastowe zatrzymanie pracy i przeprowadzenie naprawy. Niebezpieczeństwo awarii może być bardzo poważne dla zdrowia i życia osób pracujących w pobliżu.

Kontrola elementów mocujących:

Charakter pracy urządzenia powoduje ryzyko odkręcania się śrub i nakrętek. Obowiązkowo należy zweryfikować, czy wszystkie elementy mocujące są dobrze dokręcone.

Niepoprawne dokręcenie może skutkować uszkodzeniem zagęszczarki i stanowić ryzyko dla użytkownika.



Sprzedawca nie ponosi odpowiedzialności za potencjalne zdarzenia wypadkowe, a awarie powstałe z niedopatrzenia nie są objęte gwarancją!

Kontrola poziomu oleju:

Przed użyciem zagęszczarki należy sprawdzić poziom oleju silnikowego:

1. Odkręć korek zbiornika oleju.
2. Oczyszczyć wskaźnik (bagnet) poziomu oleju.
3. Włóż wskaźnik do portu wlewu (bez obracania bagnetem).
4. Wyjmij wskaźnik oleju i oceń jego poziom.

Właściwy poziom zawiera się między wskaźnikami podziałki.

- W przypadku za małej ilości, należy uzupełnić jego brak.
- W przypadku zbyt dużej ilości oleju, należy go odessać.

Kontrola poziomu paliwa:

Przed użyciem urządzenia należy zweryfikować poziom paliwa w zbiorniku. W przypadku braku lub małej ilości benzyny należy ją uzupełnić. Pojemność zbiornika to 3,6 litra. Przy uzupełnianiu paliwa nie należy przekraczać maksymalnego / bezpiecznego poziomu, ani wlewać paliwa aż po szyjkę.



Zaleca się używania benzyny bezołowiowej PB95 o dobrej jakości i sprawdzonym pochodzeniu. Zabrania się używania benzyny z alkoholem!

Przestrzega się, aby w przypadku rozlania paliwa na urządzenie, przed jego uruchomieniem do sucha zetrzeć wylaną ciecz. **Nawet najmniejsza ilość rozlanego paliwa może być przyczyną pożaru lub wypadku.**



Paliwo należy dolewać jedynie wtedy, kiedy silnik jest wyłączony! Zabrania się uzupełniania paliwa w pomieszczeniach!

Kontrola filtra powietrza:

W celu sprawdzenia stanu filtra powietrza należy:

1. Odkręcić nakrętkę od obudowy filtra.
2. Zdemontować obudowę filtra.
3. Zdemontować filtr odkręcając nakrętkę mocującą.

Sprawdź stan filtra powietrza. Jeśli jest czysty można zamontować go ponownie. Jeśli jest brudny należy zastąpić go nowym.

- Zamontuj filtr przy użyciu nakrętki mocującej.
- Zamontuj obudowę i dokręć nakrętkę.



Zabrania się korzystania z zagęszczarki w momencie, kiedy filtr powietrza nie znajduje się w maszynie!

Obsługa

Uruchamianie silnika:

1. Przesuń dźwignię zaworu paliwa do pozycji „**WŁĄCZONEJ**”.
 - Aby uruchomić zimny silnik, przesuń dźwignię ssania do pozycji „**ZAMKNIĘTEJ**”.
 - Aby ponownie uruchomić ciepły silnik, pozostaw dźwignię ssania w pozycji „**OTWARTEJ**”.
2. Przesuń dźwignię przepustnicy z pozycji „**SLOW**”, około 1/3 drogi w kierunku pozycji „**FAST**”.
3. Przetłącz wyłącznik silnika do pozycji „**WŁĄCZONEJ**”.
4. Uruchom silnik za pomocą startera.

Starter ręczny:

Lekko pociągnij za uchwyt rozrusznika, aż do momentu kiedy poczujesz opór. Następnie pociągnij za uchwyt szybko i energicznie.

- Jeżeli silnik się uruchomił zwróć uchwyt.
- Jeśli dźwignia ssania została przesunięta do pozycji „**ZAMKNIĘTEJ**” - po uruchomieniu stopniowo przesuwaj ją do pozycji „**OTWARTEJ**”.

Praca:



Nie wolno pracować z urządzeniem na betonie oraz innych twardych powierzchniach. Może to doprowadzić do uszkodzenia zarówno silnika jak i płyty!

1. Po rozgrzaniu silnika, przesuń dźwignię przepustnicy, aby zwiększyć prędkość obrotową. Płyta zacznie wibrować i poruszać się do przodu.
2. Zagęszczarka płytowa jest zaprojektowana do pracy przy prędkości silnika **3600 obr./min.** Praca silnika przy niższych obrotach spowoduje:
 - Zmniejszenie siły zagęszczania i prędkości ruchu
 - Nadmierne wibracje

Co skutkuje **słabym** zagęszczaniem, **niskim** polem manewru, **nadmiernym** zużyciem maszyny i ogólnym **dyskomfortem** operatora.

3. Podczas pracy prowadź maszynę, ale pozwól, aby zagęszczarka wykonywała większość pracy sama.
 - Naciskanie na uchwyt jest niepotrzebne i nie przyspieszy pracy, może za to spowodować szybsze zużycie amortyzatorów.
4. Na równych powierzchniach zagęszczarka porusza się szybko do przodu. Na nierównych powierzchniach lub wzniesieniach może być konieczne lekkie naciskanie na uchwyt, aby pomóc zagęszczarce w ruchu do przodu.
5. Liczba przejazdów potrzebnych do osiągnięcia pożądanego poziomu zagęszczenia zależy od rodzaju i wilgotności gleby.
 - Maksymalne zagęszczenie gleby zostało osiągnięte, gdy zauważalne jest nadmierne odbijanie się zagęszczarki od gleby.



Podczas pracy na asfalcie w celu zapobiegnięcia przywierania urządzenia do podłoża niezbędny jest system zraszający!



Podczas pracy na powierzchniach twardych dołącz elastomer, aby zapobiec kruszeniu powierzchni i uszkodzaniu się maszyny!



Zbyt wilgotne podłoże uniemożliwia dobre zagęszczanie, ponieważ kawałki gleby zaczną się zlepiać!



Zbyt suche podłoże również uniemożliwia dobre zagęszczanie. Sugeruje się, aby przed rozpoczęciem pracy poświęcić chwilę na zraszanie takiej gleby!

Zatrzymanie silnika:

Aby zatrzymać silnik w nagłym wypadku, po prostu przełącz wyłącznik silnika w pozycję „WYŁĄCZONA”. W normalnych warunkach użyj następującej procedury:

1. Przesuń dźwignię przepustnicy do pozycji „SŁOW”.
2. Pozwól silnikowi pracować na biegu jałowym przez jedną lub dwie minuty.
3. Przełącz wyłącznik silnika w pozycję „WYŁĄCZONA”.
4. Przesuń dźwignię zaworu paliwa do pozycji „WYŁĄCZONEJ”.



Nie przesuwaj dźwigni ssania do pozycji „ZAMKNIĘTEJ”, aby zatrzymać silnik. Może to spowodować wystrzał lub uszkodzenie silnika!

Prędkość biegu jałowego:

Ustaw dźwignię sterowania przepustnicą w pozycji „LOW”, aby zmniejszyć obciążenie silnika, gdy zagęszczanie nie jest wykonywane.

- Obniżenie prędkości silnika do biegu jałowego pomoże wydłużyć żywotność silnika, a także oszczędzać paliwo i zmniejszyć poziom hałasu maszyny.

Konserwacja



Przed przystąpieniem do prac konserwacyjnych upewnij się, że zagęszczarka jest wyłączona!



Przed rozpoczęciem każdej pracy dokonaj przeglądu urządzenia, części uszkodzone lub brakujące wymieniaj na bieżąco!

Czyszczenie:

1. Wyłącz silnik. Silnik musi się schłodzić.
2. Ustaw dźwignię przepustnicy silnika w pozycji „**SLOW**”. Zdejmij przewód świecy zapłonowej i zabezpiecz.
3. Sprawdź ogólny stan zagęszczarki płytowej. Sprawdź, czy nie ma:
 - **Luźnych** śrub.
 - **Niewspółosiowości** lub **zacinania** się ruchomych części.
 - **Pękniętych** lub **złamanych** części.
 - **Innych** warunków, które mogą wpływać na bezpieczną eksploatację.
4. Usuń wszystkie zanieczyszczenia z zagęszczarki płytowej za pomocą miękkiej szczotki, odkurzacza lub sprężonego powietrza. Następnie użyj wysokiej jakości oleju maszynowego do smarowania wszystkich ruchomych części.
5. Oczyszczyć spód podstawy zagęszczarki, gdy tylko zaczniesz zbierać zagęszczaną glebę. Urządzenie nie może dobrze działać, jeśli dolna powierzchnia nie jest gładka i czysta.
6. Załóż przewód świecy zapłonowej.
 - **Nigdy** nie używaj myjki ciśnieniowej do czyszczenia zagęszczarki płytowej. Woda może przeniknąć do ciasnych miejsc urządzenia i spowodować uszkodzenie wrzecion, kół pasowych, łożysk lub silnika. Użycie myjek ciśnieniowych znacząco skróci żywotność.

Sprawdzanie paska klinowego:

Aby zapewnić optymalne przenoszenie mocy z silnika na przekładnię, paski klinowe muszą być w dobrym stanie i pracować pod odpowiednim napięciem.

1. Wyłącz silnik. Silnik musi być chłodny.
2. Usuń osłonę, aby uzyskać dostęp do pasków klinowych.
3. Sprawdź stan pasków klinowych. Jeśli którykolwiek pasek jest pęknięty, postrzępiony lub sparciały, należy go jak najszybciej wymienić.
4. Sprawdź napięcie paska klinowego, ściskając go w środku. Normalne ugięcie po każdej stronie powinno wynosić od 9 mm (3/8") do 13 mm (1/2") przy umiarkowanym nacisku palca.

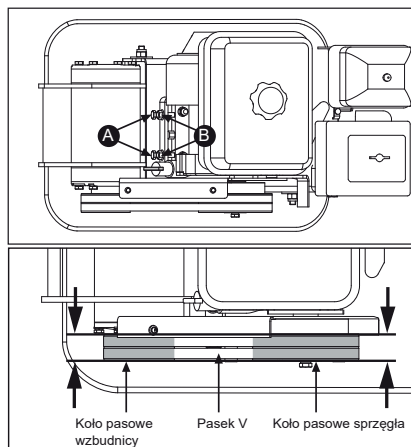


Sprawdź napięcie paska po pierwszych 20 godzinach pracy. Następnie sprawdzaj i reguluj pasek co 50 godzin!

Napinanie pasków klinowych:

Prawidłowe napięcie paska jest kluczowe dla dobrej wydajności. Prawidłowa regulacja zapewni długą żywotność. Zbyt duże lub zbyt małe napięcie paska spowoduje przedwczesne uszkodzenie.

1. Poluzuj 4 śruby mocujące silnik (nie usuwaj ich), tylko na tyle, aby przesunąć silnik do przodu.
2. Poluzuj nakrętki kontruujące, pozostawiając wystarczającą przestrzeń między nakrętką, a wspornikiem.
3. Przesuń silnik w kierunku tyłu płyty, obracając śruby regulacyjne, aby usunąć wszelkie luzy w paskach klinowych.



Podczas regulacji paska upewnij się, że koło pasowe sprzęgła jest w linii z kołem pasowym wzbudnika!

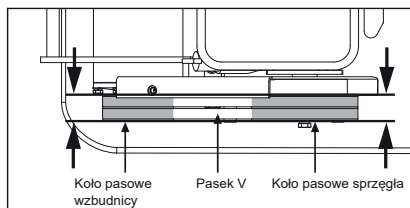
- Gdy napięcie paska klinowego jest prawidłowe, dokręć nakrętki kontruujące do wspornika. Dokręć śruby mocujące silnik. Załóż osłonę paska.
- Jeśli śruby regulacyjne nie mają już możliwości regulacji, może być konieczna wymiana pasków.

Wymiana pasków klinowych:



Oba paski powinny być wymieniane w podobnym czasie, ponieważ ich praca jest równomierna!

1. Poluzuj 4 śruby mocujące silnik (nie usuwaj ich), tylko na tyle, aby przesunąć silnik do przodu.
2. Poluzuj nakrętki kontruujące i śruby.
3. Przesuń silnik w kierunku przodu płyty i zdejmij stare paski klinowe z koła pasowego, a następnie załóż nowe paski klinowe na ich miejsce.
4. Umieść paski klinowe na kole pasowym silnika.
5. Przesuń silnik z powrotem.



Podczas regulacji paska upewnij się, że koło pasowe sprzęgła jest w linii z kołem pasowym wzbudnika!

6. Gdy napięcie paska klinowego jest prawidłowe, dokręć nakrętki kontruujące i śruby mocujące silnik.
7. Załóż osłonę paska.



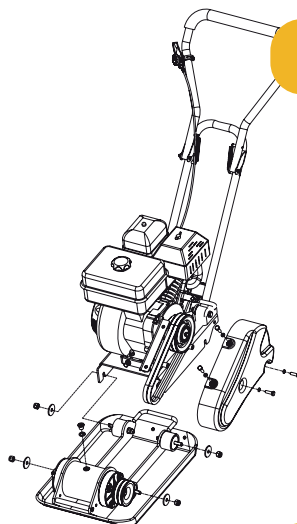
Podczas zdejmowania lub instalowania pasków napędowych, uważaj aby nie przytrzasnąć palców między paskiem, a kołem pasowym!

Smarowanie wzbudnicy:

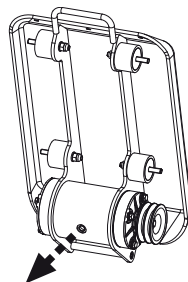
Płyn należy zmieniać co 200 roboczogodzin.

1. Przed wymianą oleju odczekaj, aby wzbudnica ostygła.
2. Usunąć osłonę paska i paski klinowe.
3. Usunąć śruby mocujące pokład do obudowy.
4. Podnieść cały pokład z silnikiem z obudowy.
5. Usunąć korek rurowy z góry obudowy wzbudnika. Przechylić obudowę „do góry nogami” - zgodnie z tym co pokazano na rysunku, aby olej spłynął ze wzbudnika.
 - Sprawdzić olej pod kątem metalowych opłatków.
6. Ustawić obudowę płyty w pozycji pionowej.
7. Napełnić obudowę wzbudnika olejem.
 - Nie przepelniać - przepelnienie może spowodować nadmierne temperatury we wzbudniku.
8. Nałożyć uszczelniacz na korek rurowy i ponownie zamontować go na górze obudowy wzbudnika.
9. Ponownie zamontować pokład, paski klinowe i osłonę paska.

SW
#1

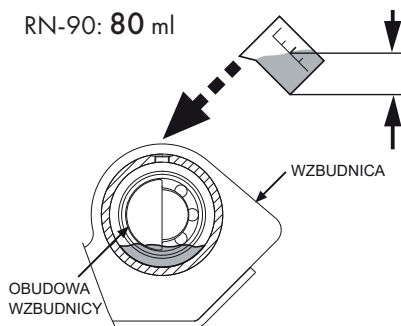


SW
#2



SW
#3

RN-90: 80 ml



UWAGA!
DO WZBUDNICY
NALEŻY WLAĆ 80 ml

Serwis

Jak często wykonywać?						
Czynność		Co użycie	Pierwszy miesiąc lub 20 Rh	Co 3 m-ce lub co 100 Rh	Co 6 m-cy lub co 200 Rh	Co 12 m-cy lub co 300 Rh
ŚRUBY I NAKRĘTKI	Kontrola / Dokręcanie					
OLEJ SILNIKOWY	Kontrola					
	Wymiana					
FILTR POWIETRZA	Kontrola					
	Wymiana					
ŚWIECA ZAPŁONOWA	Kontrola					
	Wymiana					
OBROTY SILNIKA	Kontrola					
	Regulacja					
UKŁAD ZAPŁONOWY	Kontrola					
	Regulacja					
LUZ ZAWORÓW	Kontrola					
	Regulacja					
ZBIORNIK PALIWA	Kontrola / Wymiana					
PRZEWODY PALIWOWE	Kontrola / Wymiana					
PAS NAPĘDOWY	Kontrola					
	Wymiana					
OLEJ W WZBUDNICY (80 ml)	Kontrola					
	Wymiana (80 ml)					
FILTR PALIWA	Kontrola					
	Wymiana					

Przechowywanie oraz transport

Przechowywanie:

Jeżeli nie planujesz używać zagęszczarki przez okres dłuższy niż 30 dni, przygotuj sprzęt do przechowania według następujących wskazówek:

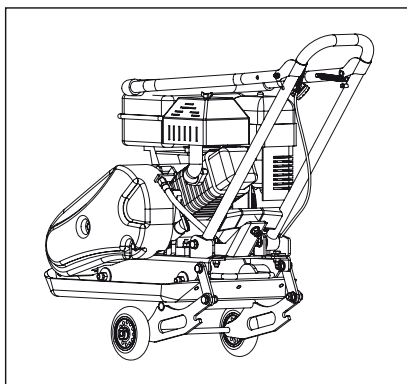
- **Całkowicie** opróżnij zbiornik paliwa. Przechowywane paliwo zawierające etanol lub MTBE może zacząć się psuć po 30 dniach. Zepsute paliwo ma wysoką zawartość gumy i może zatkać gaźnik oraz ograniczyć przepływ paliwa.
- **Uruchom** silnik i pozwól mu pracować do momentu, aż się zatrzyma. Taka czynność zapewni, że w gaźniku nie pozostało żadne paliwo.
- Gdy silnik jest jeszcze ciepły, **spuść** olej z silnika.
- Pozwól silnikowi ostygnąć. **Usuń** świecę zapłonową i wlej 60 ml wysokiej jakości oleju silnikowego SAE-30 do cylindra. Powoli pociągnij za linkę rozrusznika, aby rozprowadzić olej. Zamontuj świecę zapłonową.



Usuń świecę zapłonową i spuść cały olej z cylindra przed próbą uruchomienia urządzenia po przechowywaniu!

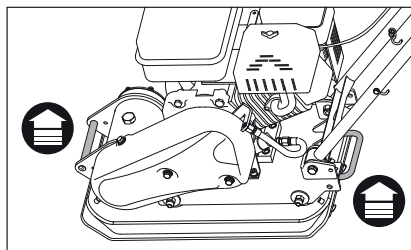
- Użyj czystych ściereczek do oczyszczenia zewnętrznej części zagęszczarki i utrzymania otworów wentylacyjnych wolnych od zanieczyszczeń. **Zabrania się używania rozpuszczalników oraz detergentów do czyszczenia zagęszczarki!**
- Ostrożnie **złóż** górny uchwyt. Nie pozwól, aby kable sterujące zostały przyciśnięte lub zgięte.
- Przechowuj zagęszczarkę płytową w pozycji **pionowej** w czystym, suchym budynku z dobrą wentylacją.

Nie przechowuj zagęszczarki z paliwem w niewentylowanym miejscu, gdzie opary paliwa mogą dotrzeć do płomienia, iskier, lub jakichkolwiek źródeł zapłonu.



Transport:

Maszyna może być podnoszona za rączki z przodu i z tyłu zgodnie z obrazkiem. Transport maszyny powinien odbywać się w pozycji stojącej, nie kładź maszyny na boku lub do góry nogami!



Problemy dot. użytkowania zagęszczarki

PROBLEM	PRZYCZYNA	DZIAŁANIE
Silnik nie chce odpalić.	1. Rozłączony przewód wysokiego napięcia.	1. Załóż przewód wysokiego napięcia na świecę.
	2. Brak paliwa lub zleżałe paliwo.	2. Napełnij zbiornik świeżą, czystą benzyną.
	3. Dźwignia gazu w złej pozycji.	3. Przesuń dźwignię gazu w pozycję „START”.
	4. Ssanie w złej pozycji.	4. Dźwignia ssania musi być w pozycji uruchamiania zimnego silnika.
	5. Zablokowany przewód paliwa.	5. Przeczyść przewody paliwowe.
	6. Zabrudzona świeca.	6. Wyczyść, wyreguluj przerwę, wymień.
	7. Zalany silnik.	7. Poczekaj kilka minut przed ponownym uruchomieniem, ale nie dodawaj dodatkowej dawki paliwa.

Silnik pracuje nierówno.

1. Przewód świecy jest zbyt luźny.
2. Maszyna pracuje na ssaniu.
3. Zablokowany przewód paliwa, bądź zastale paliwo.
4. Zablokowane dopływy powietrza.
5. Woda lub brud w systemie paliwowym.
6. Brudny filtr powietrza.
1. Podłącz przewód **mocno**.
2. Przesuń dźwignie ssania w pozycję „**WYŁĄCZONA**”.
3. Oczyszczyć przewód paliwa. Napełnij zbiornik, czystą benzyną.
4. Oczyszczyć kanały powietrzne.
5. Opróżnij zbiornik i wlej świeżego paliwa.
6. Wyczyścić lub wymienić filtr powietrza.

Silnik przegrzewa się.

1. Za niski poziom oleju w silniku.
2. Brudny filtr powietrza.
3. Zablokowany przepływ powietrza.
1. Uzupełnij olej.
2. Oczyszczyć filtr.
3. Zdejmij obudowę filtra i wyczyścić.

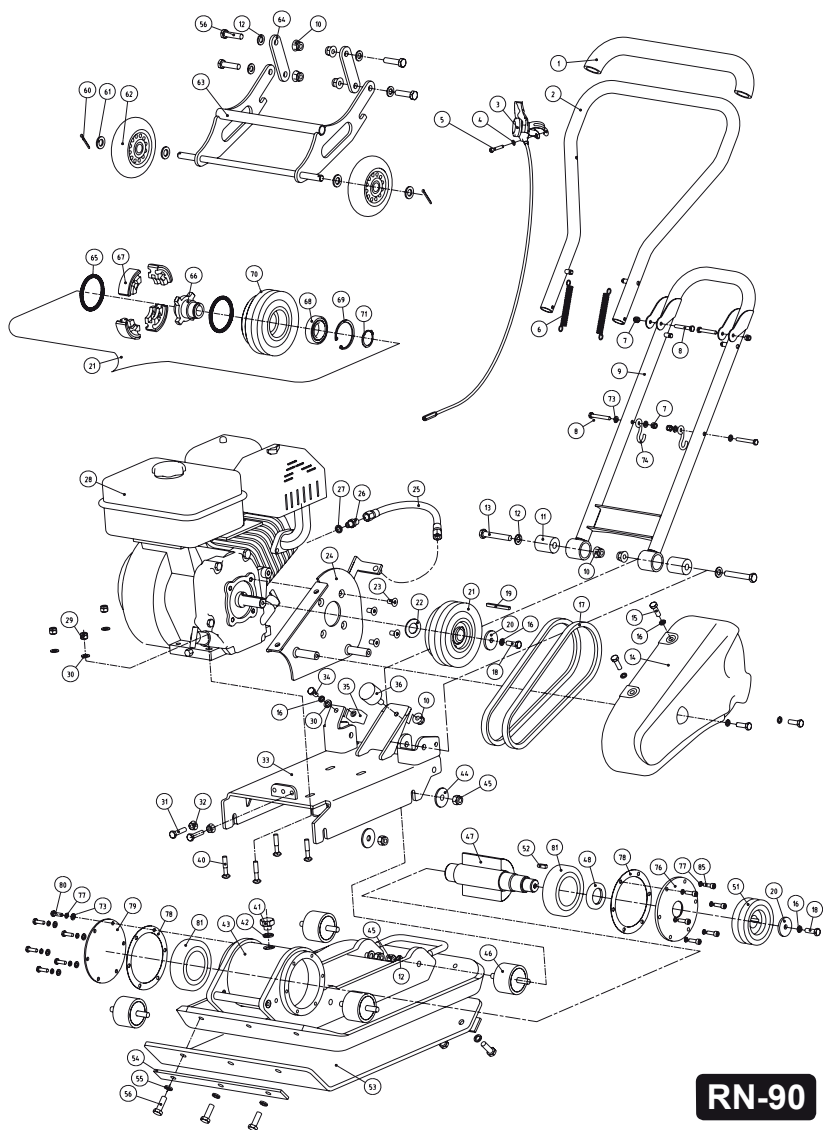
Silnik nie chce się zatrzymać, kiedy przełącznik ustawiony jest na „**STOP**”, lub prędkość silnika nie wzrasta po regulacji dźwigni przepustnicy.

1. Zanieczyszczenia na lince gazu.
1. Wyczyścić linkę oraz sterowanie przepustnicą.

Trudno kontrolować zagęszczarkę podczas pracy.

1. Zbyt wysoka prędkość obrotowa oraz zbyt twarda gleba.
1. Ustaw dźwignię gazu na niższą prędkość obrotową.

Części



RN-90

1	Uchwyt	61	Podkładka 12
2	Rączka antywibracyjna - część	62	Koło
6	górna	63	Wspornik koła
7	Sprężyna	64	Płyta łącząca
8	Nakrętka M6	65	Sprężyna
9	Śruba M6X40	66	Piasta
3	Rączka antywibracyjna - część	67	Połączenie sprzęgła
4	dolna	68	łożysko kulkowe 6006
90	Manetka gazu (przepustnicy)	69	Pierścień blokujący 55
10	Podkładka płaska 5	70	Koło pasowe sprzęgła
11	Śruba M5X30	71	Pierścień blokujący 30
12	Nakrętka M10	73	Podkładka 6
13	Tulejka gumowa	74	Śruba
15	Podkładka płaska 10	75	Śruba M6X20
16	Śruba M10x65	76	Podkładka 6
17	Śruba M8x20	77	Podkładka 6
19	Podkładka płaska 8	78	łożysko
20	Pasek klinowy	79	Podkładka
21	Klucz B5x35	80	łożysko 6209
27	Podkładka	81	Obudowa wzbudnicy
28	Sprzęgło odśrodkowe	82	Obudowa łożyska lewa
29	Podkładka	83	Koło pasowe
30	Silnik	84	Podstawa płyty
32	Nakrętka M8	85	Obudowa silnika
34	Śruba M8x16	86	Wspornik
35	Amortyzator	87	Śruba M8X14
36	Amortyzator	88	Śruba M10X20
40	Śruba M8x40	89	Ochrona pasa
42	Podkładka 14	91-1	Śruba M8X25
44	Podkładka	91-2	Śruba M10X20
45	Nakrętka M10	91-3	Śruba M8X20
46	Amortyzator	92	Wąż gumowy
53	Podkładka do pracy na chodniku	93	O-ring
54	Płyta zaciskowa	94	Śruba M8X35
55	Podkładka 10	95	Uszczelka 30X42X6
56	Śruba M10X30	96	Klucz B6X18

Neutralizacja

Pod żadnym pozorem nie wyrzucaj urządzeń elektrycznych!

Zgodnie z Dyrektywą Europejską 2012/19/UE wszystkie elektronarzędzia oraz sprzęt elektroniczny należy oddać do punktu zbiórki surowców wtórnych. Alternatywnie do tego obowiązku można poddać urządzenie recyklingowi. Właściciel jest zobowiązany do współuczestnictwa w prawidłowej utylizacji urządzenia.



Wyprodukowano dla
TEAMTOOLS sp. z o.o.
ul. Gen. Mieczysława Boruty Spiechowicza 68,
43-300 Bielsko-Biala
NIP: 937-274-89-81
rino@teamtools.pl
+48 731 434 434



MADE IN CHINA