

Dystrybutor:
HARDER Sp. z o. o.
Biuro/Serwis: ul. Jasielska 8B, 60-476 Poznań
TEL.: +61 820 64 43 FAX: +62 842 21 28
www.harder.com.pl

INSTRUKCJA OBSŁUGI **PIROTEC PA 20/1 BOOST**

URZĄDZENIE DO ŁADOWANIA AKUMULATORÓW SILNIKÓW SPALINOWYCH



UWAGA! Przed przystąpieniem do użytkowania urządzenia należy zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi a podczas eksploatacji należy stosować zawarte w niej wskazówki. Instrukcja obsługi stanowi podstawowe wyposażenie urządzenia.

Poznań, sierpień 2011



WPROWADZENIE

Urządzenie jest przeznaczone do ładowania pojedynczych akumulatorów kwasowych na napięcie znamionowe DC12 wg charakterystyki 'W' (malejącym prądem). Wykonane jako urządzenie przenośne w obudowie metalowej, urządzenie wyposażone jest w wyłącznik termiczny oraz zabezpieczenie przed przepięciem.

DANE TECHNICZNE URZĄDZENIA

Zasilanie	230V / 50-60 Hz
Napięcie prądu ładowania	12/24V DC
Pojemność akumulatora	60-200Ah
Prąd wejściowy max.	20A
Pobór mocy	200W

PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

- Podczas ładowania akumulator wytwarza gazy łatwopalne i wybuchowe. Urządzenia nie wolno używać w pobliżu otwartego ognia, iskier itp. **UWAGA! NIE WOLNO PALIĆ PODCZAS UŻYTKOWANIA URZĄDZENIA.**
- Urządzenie należy stosować tylko w pomieszczeniach o dobrej wentylacji. Nie wolno włączać urządzenia na dworze zwłaszcza kiedy pada deszcz lub śnieg.
- Należy ustawiać urządzenie z dala od źródeł ognia.
- Przed podłączeniem lub odłączeniem przewodów ładowania należy odłączyć urządzenie od sieci zasilania.
- Urządzenie wyposażone jest w przełączniki, które mogą wywołać powstanie łuków elektrycznych lub iskier, dlatego podczas użytkowania np. w garażu lub warsztacie urządzenie musi być ustawione w dobrze widocznym bezpiecznym miejscu.
- Urządzenie należy ustawić na płaskiej i stabilnej powierzchni. Modele, które są wyposażone w koła muszą stać w pozycji pionowej.
- **UWAGA! Urządzenia nie wolno włączać i stosować jeśli stoi ono wewnątrz samochodu lub znajduje się pod jego maską.**
- Urządzenie na czas użytkowania musi być ustawione w miejscu o dobrej wentylacji. **UWAGA! Podczas użytkowania nie wolno niczym przykrywać urządzenia.**
- Przed przystąpieniem do pracy należy zapoznać się z instrukcją obsługi producenta pojazdu i postępować wg. jej wskazań.
- Urządzenie można podłączać wyłącznie do gniazd sieci zasilania wyposażonych w uziemienie (zerowanie).
- Wszelkie naprawy i regulacje wewnątrz urządzenia mogą być wykonywane tylko przez wykwalifikowane osoby.
- Jeśli przewód zasilania sieciowego jest zniszczony nie wolno użytkować urządzenia – przewód należy wymienić na nowy, wyłącznie oryginalny.
- Urządzenia nie wolno używać do ładowania akumulatorów nieodnawialnych.

EKSPLLOATACJA

Akumulator kwasowy, który nie jest gazoszczelny należy przygotować do pracy

- odkręcić lub odebrać korki od cel akumulatora
- sprawdzić szklaną rurką poziom elektrolitu. Musi on sięgać na 5mm ponad poziomem płyt, jeśli zachodzi potrzeba należy uzupełnić elektrolit wodą destylowaną.

UWAGA! Płyn wewnątrz akumulatora jest substancją silnie żrącą jeśli przypadkiem nastąpi kontakt ze skórą lub oczami należy go natychmiast zmyć zimną wodą oraz – w przypadku oczu – zasięgnąć porady lekarskiej.

Ładowanie:

Podłączyć prostownik do akumulatora tak, aby zacisk + z przewodem koloru czerwonego połączyć z klemą + akumulatora, natomiast zacisk z przewodem koloru czarnego połączyć z klemą – akumulatora. Wybrać żądane napięcie ładowania 12V / 24V (2). Podłączyć przewód zasilania prostownika do gniazda sieci 230 V. Włączyć wyłącznik główny (5). Wskaźnik amperomierza (1) powinien wychylić się do wartości prądu ładowania. Wraz ze wzrostem poziomu naładowania akumulatora wartość prądu ładowania będzie coraz mniejsza. Zakończenie procesu ładowania objawia się zmniejszeniem prądu ładowania do wartości minimalnych wskazań. Wybór trybu ładowania BOOST/ MIN. Ładowanie BOOST zaleca się tylko w przypadku gdy konieczne jest szybkie doładowanie akumulatora w krótkim czasie, bardziej wydajne jest ładowanie trybem zwykłym „MIN”.

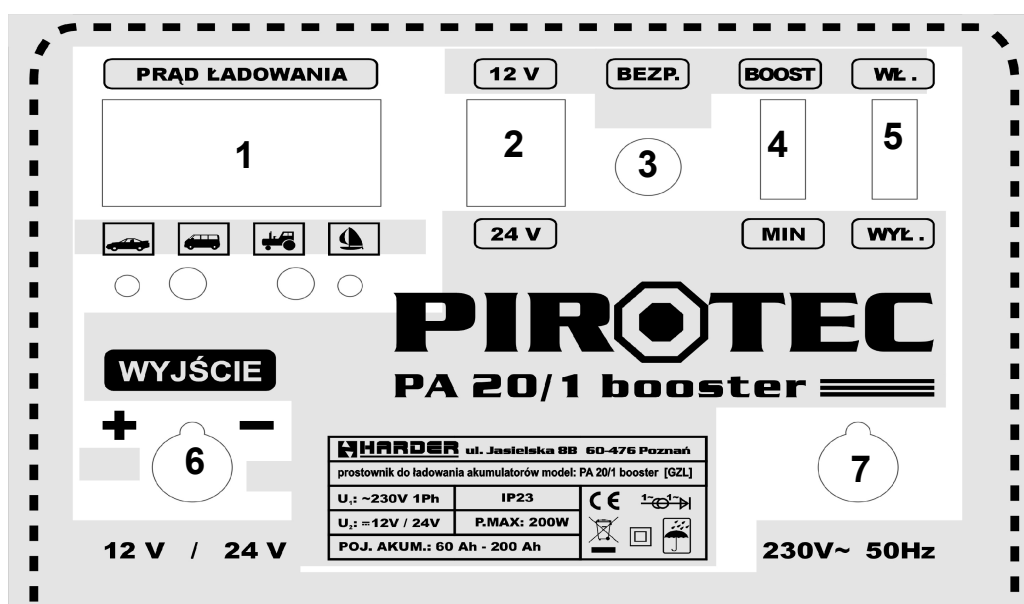
UWAGA! Zaciski ładowania 12/24V należy odpowiednio podłączyć – 12V dla 12V akumulatorów i 24V dla 24V akumulatorów. Ładowanie 12V akumulatora przy podłączeniu do 24V spowoduje trwałe uszkodzenie urządzenia.

Czas pełnego ładowania akumulatora zależy od stopnia rozładowania akumulatora. Oznaką naładowania jest mocne gazowanie akumulatora (za wyjątkiem akumulatorów gazoszczelnych) dlatego też prosimy nie wykonywać ładowania w pobliżu urządzeń iskrzących lub ognia. Aby zakończyć prace należy wyłączyć prostownik (5), odłączyć urządzenie od sieci zasilania a następnie odłączyć zaciski z przewodami z akumulatora.

MAGAZYNOWANIE

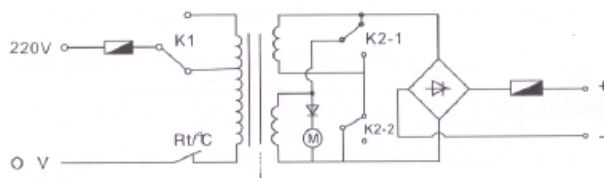
Urządzenie należy przechowywać w pomieszczeniach o temp. +10°C do +40°C, w suchym miejscu.

OPIS CZĘŚCI URZĄDZENIA



1. AMPEROMIERZ
2. PRZEŁĄCZNIK 12/24V
3. BEZPIECZNIK
4. PRZEŁĄCZNIK TRYBU ŁADOWANIA
5. WŁĄCZNIK GŁÓWNY
6. PRZEWÓD ROBOCZY Z ZACISKAMI
7. PRZEWÓD ZASILANIA

SCHEMAT ELEKTRYCZNY



UTYLIZACJA ZUŻYTEGO SPRZĘTU ELEKTRYCZNEGO I ELEKTRYCZNEGO

Symbol przekreślonego kosza oznacza zakaz umieszczania zużytego sprzętu łącznie z innymi odpadami.



1. Wszelki sprzęt elektryczny i elektroniczny powinien być utylizowany niezależnie od innych odpadów, z wykorzystaniem recyklingu i przeznaczonych do tego miejsc składowania wskazanych przez miejscowe władze.
2. Właściwy sposób utylizacji starego urządzenia pomoże zapobiec potencjalnie negatywnemu wpływowi na zdrowie i środowisko.
3. Aby uzyskać więcej informacji o sposobach utylizacji starych urządzeń, należy skontaktować się z władzami lokalnymi, przedsiębiorstwem zajmującym się utylizacją odpadów, sklepem, w którym ten produkt został kupiony lub wprowadzającym ten sprzęt do obrotu.

GWARANCJA

Gwarancji na terenie Polski udziela swoim klientom firma HARDER Sp. z o.o.; szczegółowe warunki gwarancji zawarte zostały na karcie gwarancyjnej dołączonej do urządzenia. W celu przyspieszenia procesu reklamacyjnego zapraszamy na stronę www.harder.com.pl, gdzie można znaleźć odpowiednie informacje.