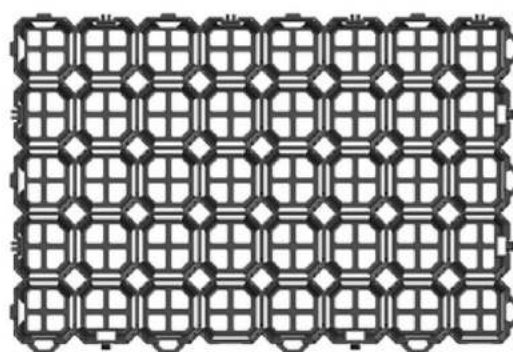
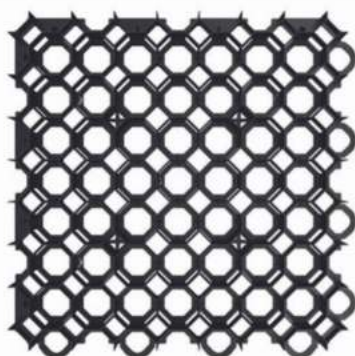


INSTRUKCJA MONTAŻU

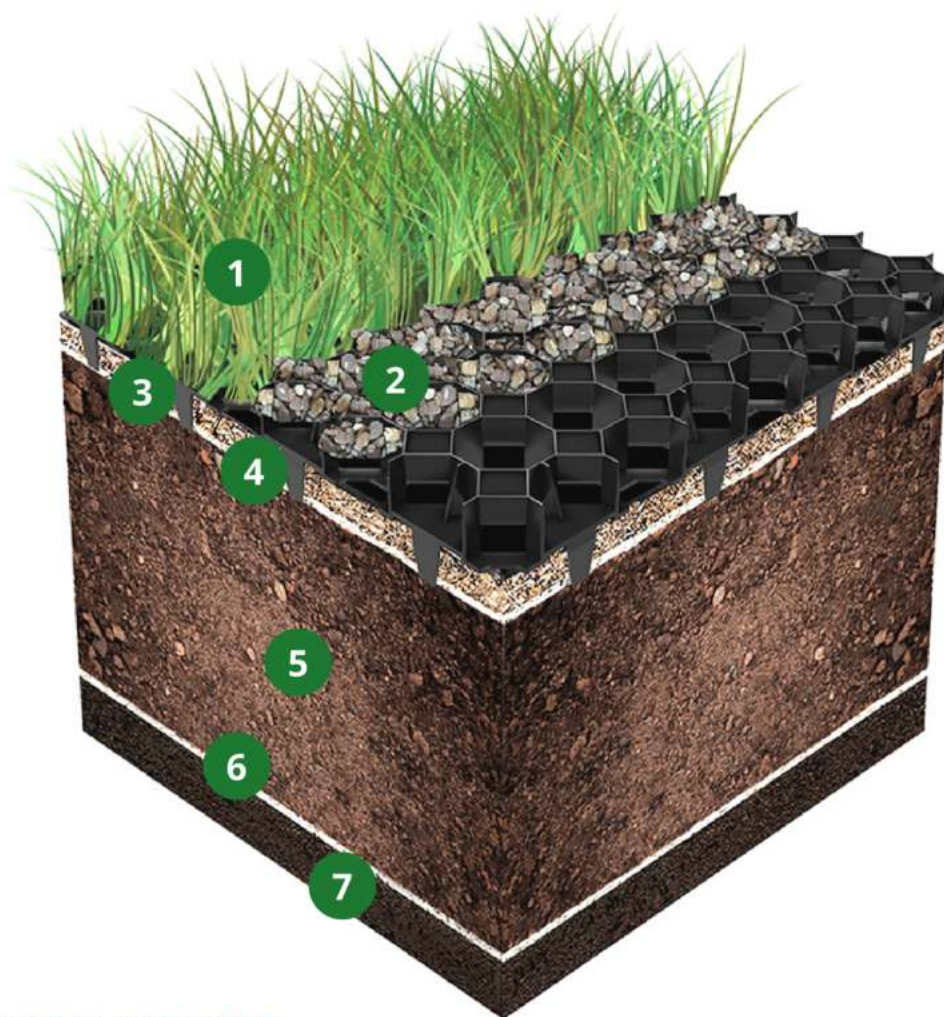
kratki parkingowo-trawnikowej



SYSTEM STABILIZACJI GRUNTU



Na stabilność, nośność i trwałość nawierzchni wpływ ma prawidłowo przygotowane podłoże.



WARSTWY PODBUDOWY:

- 1 wypełnienie pod trawę: mieszanka 70% gleba i 30% piasek
- 2 wypełnienie kruszywem: dowolny rodzaj max. do $\varnothing$ 20mm
- 3 4 cm zagęszczona mechanicznie warstwa wyrównująca z piasku lub kruszywa 2-5mm (w zależności od podłoża, gruntu etc.)
- 4 geowłóknina przepuszczająca optymalnie typ 100-300 g/m²
- 5 warstwa nośna przepuszczalna 20-40 cm najlepiej kruszywo naturalne łamane 0-31,5 mm zagęszczone mechanicznie
- 6 opcjonalnie (jeżeli konieczna) geowłóknina przepuszczająca optymalnie typ 100-300 g/m²
- 7 grunt rodzimy po usunięciu warstwy ze spadkiem 1-2% w kierunku najlepszego spływu

INSTRUKCJA MONTAŻU KROK PO KROKU



Na wyznaczonym terenie, przeznaczonym pod instalację kratki, usuwamy warstwę gleby do odpowiedniego poziomu, aby umieścić wszystkie konieczne warstwy. Teren zaleca się obudować krawężnikami w celu swobodnego wjazdu pojazdów. Po usunięciu ziemi (wykorytowaniu) należy pamiętać, aby zachować lekki spadek w najlepszym kierunku dla spływu wody ok 1-2%. Przygotowany (wykorytowany) teren zaleca się przykryć geowłókniną przed położeniem warstwy nośnej z kruszywa.

Uwaga - w szczególnych sytuacjach teren może wymagać dodatkowych badań geologicznych.



Warstwa nośna jest najważniejszym elementem przy instalowaniu kratki. Powinna to być warstwa przede wszystkim przepuszczalna. Najlepiej składająca się z naturalnej mieszanki o frakcji 0-31,5, która daje się łatwo zgęścić mechanicznie. Nie stosujemy betonu suchego lub innego podobnego materiału, który nie przepuszcza wody. Warstwa nośna odseparowana od pozostałych warstw poprzez geowłókninę musi zachować pełny drenaż. Grubość warstwy zależy od przeznaczenia terenu. Jeżeli teren jest do użytku prywatnego, to optymalna grubość warstwy ok. 20 cm.



Jeżeli teren jest przeznaczony do użytku publicznego i przewidywany jest intensywny ruch samochodowy warstwa powinna być minimum 40 cm. Kruszywo musi być zawsze odpowiednio wyrównane i zagęszczone mechanicznie zgodnie ze sztuką budowlaną oraz wymaganymi normami.



Geowłóknina wzmacnia podłoże, separuje warstwy zapewniając jednocześnie drenaż. W przypadku instalacji kratki szczególnie zalecane jest ułożenie geowłókniny pomiędzy warstwą nośną a warstwą wyrównującą z piasku. Warstwa wyrównująca z piasku musi być zagęszczona mechanicznie. Niekiedy rekomendowane jest położenie dodatkowo geowłókniny tuż po wykorytowaniu pod warstwą nośną. Najbardziej popularny typ stosowany to geowłóknina przepuszczająca 100-300g/m².

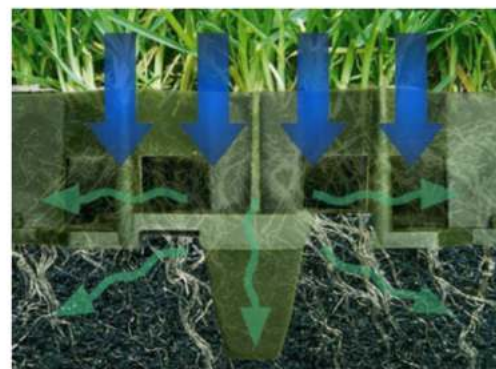
Kratkę wypełniamy dowolnym kruszywem dekoracyjnym lub naturalnym o maksymalnym $\varnothing$ 20 mm, co zapewni komfort w użytkowaniu. Kruszywo po wypełnieniu struktury kratki należy zagęścić mechanicznie do poziomu powierzchni kratki wypełniając całą strukturę kratki (czynność powtarzamy do momentu maksymalnego wypełnienia kratki). Celem zagęszczania jest zmniejszenie porów gruntu, a przez to zwiększenie nośności oraz zmniejszenie odkształcalności i wrażliwości na wpływy atmosferyczne. Stąd należy każdą warstwę niezależnie odpowiednio zagęścić.



STELLA GREEN®

Kratkę należy układać z przesunięciem (na cegielkę). Takie rozmieszczenie systemu wpływa na wzmocnienie powierzchni oraz trwałość wiązań w dowolnym kierunku użytkowania. Na skraju terenu kratki można przyciąć za pomocą szlifierki kątowej lub piły ręcznej dopasowując do krawężnika lub obrzeży.

Kratkę wypełniamy ziemią do trawników o pH 5,5-6,5. Dodatkowo ziemia może być zmieszana z piaskiem do 30%. Kratka powinna być wypełniona ziemią ok. 1 cm ponad powierzchnię kratki. Z czasem ziemia lekko opadnie. Trawa zwykle potrzebuje ok. 6 tygodni na ukorzenie się w strukturze kratki. Polecane, aby nasiona trawy zmieszać z ziemią (można w betoniarce) przed wypełnieniem kratki, potem jedynie dosiać przy wyrównywaniu. Trawa w kratce potrzebuje regularnego dosiewania, nawadniania, nawożenia i koszenia, jak każdy zwykły trawnik.



SZEROKIE ZASTOSOWANIE



Kratka parkingowo-trawnikowa Stella Green charakteryzuje się wyjątkowo wysoką wytrzymałością oraz dbałością o zachowanie naturalnej formy zagospodarowanej przestrzeni. Systemy stosuje się do wzmocnienia gruntu w miejscach będących ciągami komunikacyjnymi, gdzie chcemy uzyskać jednolitą, stabilną i naturalnie przepuszczalną powierzchnię.

- osiedlowe oraz hotelowe parkingi trawiaste i żwirowe
- drogi dojazdowe i przeciwpożarowe
- wzmocnienia skarp i brzegów stawów
- campingi i pola golfowe
- torowiska tramwajowe
- ścieżki piesze i rowerowe
- obiekty zielone w parkach, ogrodach i na osiedlach
- siłownie zewnętrzne
- wjazdy do garażu, ścieżki ogrodowe, drenaż wokół domu

W ZGODZIE Z NATURĄ

Zachowujemy teren biologicznie czynny

Produkty Stella Green są zgodne z wymogami UE oraz spełniają regulacje dotyczące terenów biologicznie czynnych.

Ażurowa budowa kratki pozwala na zachowanie pełnej wegetacji i rozrostu roślinności.

Tworzymy powierzchnie przepuszczalne

Unikalna konstrukcja systemu stabilizującego zapewnia niemalże 100% retencję wód opadowych. Kratka wypełniona zarówno trawą jak i kruszywem utrzymuje pełen drenaż gruntu, co zapobiega powodziom.



STELLA GREEN®

STELLA GREEN®



**Dbamy o środowisko
i zachowujemy naturalny
charakter zielonych
terenów**